

GO-BUSINESS®

JENERATÖR

GOBİZ® JENERATÖR

"birlikte çok güçlüyüz"

BENZİNLİ JENERATÖR KULLANIM KILAVUZU



GO

3.5 - 4 - 5 - 5.5 - 6.5 - 7 - 7.5 - 8 - 8.5 - 9 - 9.5
10 - 11 - 12 - 13 - 16 - 20 - 25

M/T

GOBİZ ENERJİ A.Ş

GO-BUSINESS JENERATÖR PORTATİF SERİSİ KULLANMA KILAVUZU

LÜTFEN BU KILAVUZU DİKKATLİCE OKUYUNUZ; ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ İÇERİR.

GO
3.5 - 4 - 5 - 5.5 - 6.5 - 7 - 7.5 - 8 - 8.5 - 9 -
9.5 10 - 11 - 12 - 13 - 16 - 20 - 25
M/T

GOBİZ ENERJİ A.Ş
Taşocağı Yolu Cad. Ağaoğlu My Office 212
Bağcılar / İSTANBUL - TURKEY
T: + 90 850 241 0227
F: + 90 850 241 8480
e-mail:info@gobusiness.com.tr
www.gobusiness.com.tr.com.tr

GOBİZ ENERJİ A.Ş

MÜŞTERİ SORUMLULUKLARI

1.Go-Business JENERATOR müşterisi öncelikli olarak, garanti kapsamındaki makinesine, Go-Business jenerator'ün yetkili servisleri dışında hiçbir yabancı servise veya kişiye, müdahale izni vermemelidir. Böyle bir müdahale, makinenin Go-Business Jenerator'ün garantisi kapsamından çıkmasınada sebep olur.

Satış yapılan jeneratörlerin garanti süresi, müşteriye kesilen fatura tarihi ile başlar ve 3 yıldır.jeneratör gruplarımızdaki motorların garanti kapsamındaki çalışma süreleri, orjinal kitapçıklarında belirtilen çalışma saati kadardır

(BUMADDEDİZEL JENERATOR İÇİN GEÇERLİDİR)

Satın alınan jeneratörlerin devreye alma işlemleri, Go-Business jeneratör Yetkili Servislerince yapılmalıdır. Müşterinin kendisi veya başka bir servise start işlemi yaptırması, makinenin garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur. Makinenin çalışma şartlarının kontrol edilerek (yerleşim, montaj, elektriksel bağlantılar, kablo kesitleri, havalandırma, egzoz çıkışı, yakıt yolu vs.) yapılan devreye alma işlemi,sadece, devreye alma işleminin yapıldığı mekan ve elektriksel bağlantılarının yapıldığı nokta için geçerlidir. İlk start işleminin yapıldığı mekanının değiştirilmek istenmesi halinde, makinenin çevreye bağlı çalışma şartlarında değişmiş olacağından, makinenin sağlıklı çalışmasının ve garanti süresinin devamı için, tekrar Go-Business jeneratör yetkili servislerince kontrol edilerek işletmeye alınmalıdır.

4. Garanti süresince içerisindeki jeneratörlerimizin, periyodik bakım çizelgesinde belirtilen tüm bakımları Go-Business jeneratörün yetkili servislerine ÜCRETİ KARŞILIĞINDA yaptırılmalıdır. Go-Business jeneratör yetkili servislerince yapılmayan bakımlar ürünü garanti kapsamı dışına çıkarmasına sebep olur. jeneratöre ait bakım çizelgesi - bakım kitapçığı makine ile birlikte müşteriye teslim edilmiştir. Söz konusu bakım kitapçığı ve çizelgesinin kaybolması durumunda müşteri, bu kitapçıkları tekrar temin etmekle yükümlüdür.

5. Müşteri, imalat hatası dışında ki tüm bakım, arıza ve problemlerin giderilmesindeki ücretleri karşılayacaktır.

6. ihmâl sonucu oluşan arızalar, yanlış kullanma, uygun olmayan güçte kullanma, yanlış yerleşim ve uygun olmayan şartlardaki depolama vb. durumlardan kaynaklanacak arızalardan müşteri sorumludur.

7.Kamyon üstü teslimlerde, nakliye sorumluluğu, indirme sorumluluğu da dahil olmak üzere (kamyon üstü tesliminden sonra, devreye alma (start) işlemine kadar) makinenin uygun şartlarda muhafaza edilmesi tamamen müşterinin sorumluluğu altındadır.

Satın alınan jeneratör 2 ay içerisinde devreye alınmayacaksa, söz konusu jeneratöre ait depolama koşulları sağlanmak kaydı ile bekletilmelidir. Elinizdeki makinenin depolama koşulları ile ilgili gerekli bilgi ve yardımı, Go-Business jeneratör Yetkili Servislerinden temin edebilirsiniz. Garanti süresi içerisindeki bir makinenin depolama (conservation) işleminin Go-Business yetkili servisine yaptırılması zorunludur. Garanti servis hizmeti veren servis elemanının fazla mesai yapması, müşteri tarafından talep edilirse, fazla mesaiden doğacak ücreti müşteri karşılayacaktır.

10.Makineye ulaşmak için yapılan girişler, bariyerler, duvarlar, parmaklıklar, tabanlar, tavanlar, güverteler, yada bunun gibi yapılar, kiralık vinçler yada benzerleri, oluşturulan rampalar yada benzerleri, çekiciler yada koruyucu yapıların, makinenin komple alınmasında yada bağlanmasında oluşacak ücretler müşteriye aittir.

11.Müşterinin, servis için gelen personelin yetkisini sorma ve araştırma hakkı vardır. Bu aynı zamanda müşterinin görevidir.

12.Müşteri garanti hizmeti alabilmesi için, istenmesi halinde,makinenin garanti belgesini ve start formunu servis yetkililerine göstermekle yükümlüdür. Bu yüzden, söz konusu belgeler, jeneratör odasında, kolay ulaşılabilir bir yerde muhafaza edilmelidir.

13. Garanti kapsamındaki bir jeneratörün çalışma yerinin değiştirilmesi durumunda, garantinin devam etmesi için, jeneratörün yeni yerindeki montajı yapıldıktan sonra, Go-Business jeneratör yetkili servislerinden devreye alma işlemi talep edilmelidir. Yetkisiz kişilerce yapılacak yer değiştirme ve yeniden devreye alma işlemi, makinenin garanti kapsamı dışında kalmasına sebep olacaktır. ikinci defa yapılacak devreye alma işleminin ücretini müşteri karşılayacaktır.

14.. Jeneratör odası ölçülerinin normlara uygun olması, yeterli havalandırma ve egzoz çıkışını müşteri, sağlamakla yükümlüdür.

15. Soğutma sistemine, silindir gömlek veya bloğunda karıncalanma, erozyon ve tortu oluşmaması için eklenmesi gereken kimyasalların eklenmemesi durumunda,oluşan arızalardan müşteri sorumludur.

Satın alınan jeneratörlere garanti süresi içerisinde, orijinal ekipmanları ve projesi haricinde ilave ekipman ve proje yapılamaz. Yapılması planlanan ilave çalışmalar (senkron, ilave kontrol Onitesi,pano, transfer pano vs.) Go-Business servislerinin onayı olmadan yapılsa ,makine garanti kapsamı dışına çıkar. Garanti kapsamındaki biten makinelerimizde,Go-Business Jeneratörün orijinal yedek parçaları kullanılmalıdır. Orijinal parça kullanılmaması durumunda doğacak anızalardan müşteri sorumludur.

18. Jeneratör gücüne uygun seçilen şebeke kontaktörü üzerinden, jeneratör nominal akımından fazla akım çekilmesinden kaynaklanacak arızalardan Go-Business Jeneratör sorumlu değildir.

19. Çevresel etkilerden dolayı jeneratörde meydana gelecek anızalar garanti kapsama girmez. Deprem, sel,su baskını ve benzeri gibi doğal afetler.

20. Bütün jeneratörlerimizde,şebeke alt ve üst limitleri, makinemizin ve müşteriye ait işletmenin, sağlıklı çalışabileceği değerler baz alınarak belirlenmiştir. Şebeke voltaj limitlerinin değiştirilmesi müşteri tarafından istenmesi halinde, bu değişiklikten kaynaklanacak arızaların bütün sorumluluğunu, müşterinin üstlendiğine dair rapor yazılarak bu değişiklik yapılabilir.

Jeneratörümüzü aldığınız için teşekkür ederiz. Yeni aldığınız jeneratörünüzden en iyi sonucu almanız ve jeneratörünüzün güvenli bir biçimde çalıştırmanız için sizlere yardımcı olmak istiyoruz. Bu kılavuz, bunu nasıl başaracağınızı göstermektedir. Lütfen dikkatli bir biçimde okuyunuz.

Bu yayında bulunan bütün bilgiler ve spesifikasyonlar, baskı anındaki en son ürün bilgilerine dayanmaktadır. Herhangi bir zamanda uyarı yapmaksızın ya da yasal herhangi bir Yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Bu yayımın hiç bir kısmı yazılı izin alınmadan çoğaltılamaz.

Bu kılavuz jeneratörün daimi bir parçası gibi düşünülmeli ve jeneratör tekrar satıldığında ürün ile birlikte verilmelidir.

Güvenlik Mesajları

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Bu kılavuz ile (içerisinde ve jeneratör üzerinde önemli güvenlik uyarıları sunulmuştur. Lütfen bu uyanları dikkatle okuyunuz. Güvenlik mesajları sizi, ve size ya da başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı uyarır. Her güvenlik mesajı güvenlik terimleri ile birlikte verilmiştir. Bu terimler: TEHLİKE, UYARI, DİKKAT. Bunlar aşağıdaki anlamlardadır :

UYARI

Talimatları izlemezseniz ÖLEBİLİRSİNİZ ya da CİDDİ BİR şekilde YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT

Talimatları izlemezseniz YARALANABİLİRSİNİZ.
Zarar önleme mesajları.

Diğer önemli mesajlar ÖNEMLİ kelimesiyle birlikte verilir. Bu kelime şu anlamdadır:

ÖNEMLİ

Jeneratörünüz ya da diğer varlıklarınız, talimatları izlemezseniz zarar görebilirler.

Bu mesajların amacı jeneratörünüze, diğer mallarınıza ya da çevrenize zarar gelmesini önlemektir.

!! UYARI !!

- 1) JENERATÖRÜ DURDURDUĞUNUZDA YAKIT MUSLUĞUNU KAPATINIZ. AKSİ TAKDİRDE JENERATOR ZARAR GOREBİLİR.
- 2) JENERATÖRLER EN FAZLA 5 SAAT SÜREKLİ ÇALISTIRILMALIDIR. BU SÜRE SONUNDA EN AZ 1 SAAT DİNLEDİRİLMELİDİR .
- 3) KULLANIM KILAVUZUN DA BELİRTİLEN HUSUSLARA UYULMAMASI HALİNDE ÜRÜN GARANTİ KAPSAMINDAN ÇIKACAKTIR.
- 4) YETKİLİ SERVİS DIŞINDA YAPILAN MÜDAHALELERDE JENERATÖR GARANTİ KAPSAMINDAN ÇIKACAKTIR.
- 5) JENERATÖR UZUN SÜRE ÇALIŞTIRILMAZSA AKÜ BOŞALABİLİR. MOTORUN YAĞLANMASI, UZUN ÖMÜRLÜ OLMASI VE AKÜNÜN ŞARJI İÇİN JENERATORÜN 15 GÜNDE BİR ÇALIŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR.
- 6) PORTATİF JENERATÖRLERDE YERİNDE SERVİS HİZMETİ VERİLMEMEKTEDİR JENERATÖRLERİN SERVİSLERE ULAŞTIRILMASI MÜŞTERİ SORUMLULUĞUNDADIR.

İÇİNDEKİLER

1. GÜVENLİK.....	3
1) Güvenlik Etiketleri Konumları.....	3
2) Güvenlik Talimatları	5
2. EŞLEŞEN TANIMLARI	7
3. KONTROLLER.....	9
1) Motor Anahtarı.....	9
2) Recoil Starteri	9
3) Yakıt Valfi.....	9
4) Jigle	10
5) Devre Kesici	11
6) Topraklama Terminali	11
7) Yakıt Uyarı Sistemi.....	11
4. JENERATÖRÜN KULLANIMI	12
1) Binanın Elektrik Sistemine Bağlantısı	12
2) Jeneratör Topraklama Devresi	12
3) AC Uygulamaları	13
4) AC Operasyonu	14
5) Yüksek Rakımlarda Çalıştırma	14
5. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER	15
1) Motor Yağı.....	15
2) Yakıt Önerileri	16
6. MOTORUN AÇILIP KAPATILMASI.....	18
7. BAKIM.....	19
1) Bakım Düzeni	19
2) Alet Takımı	20
3) Motor Yağı Değişimi	20
4) Hava Filtresi Servisi.....	21
5) Yakıt Posası Kabı	22
6) Buji.....	22
7) Kıvılcım Yakalayıcı Bakımı.....	24
8. NAKLİYE/DEPOLAMA	26
9. SORUN GİDERME	28
10. KABLOLAMA DİYAGRAMI.....	30
11. SPESİFİKASYONLAR	32
12. İSTEĞE BAĞLI AKSESUARLAR	33

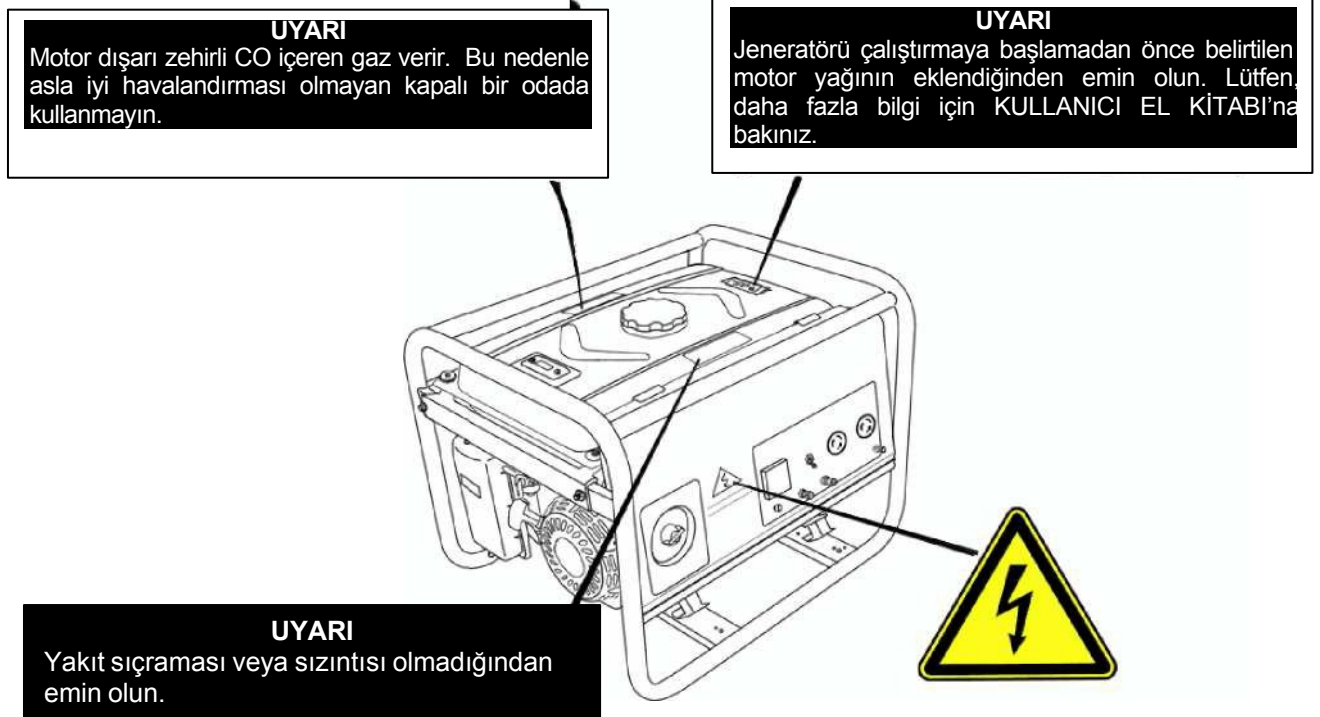
1. GÜVENLİK

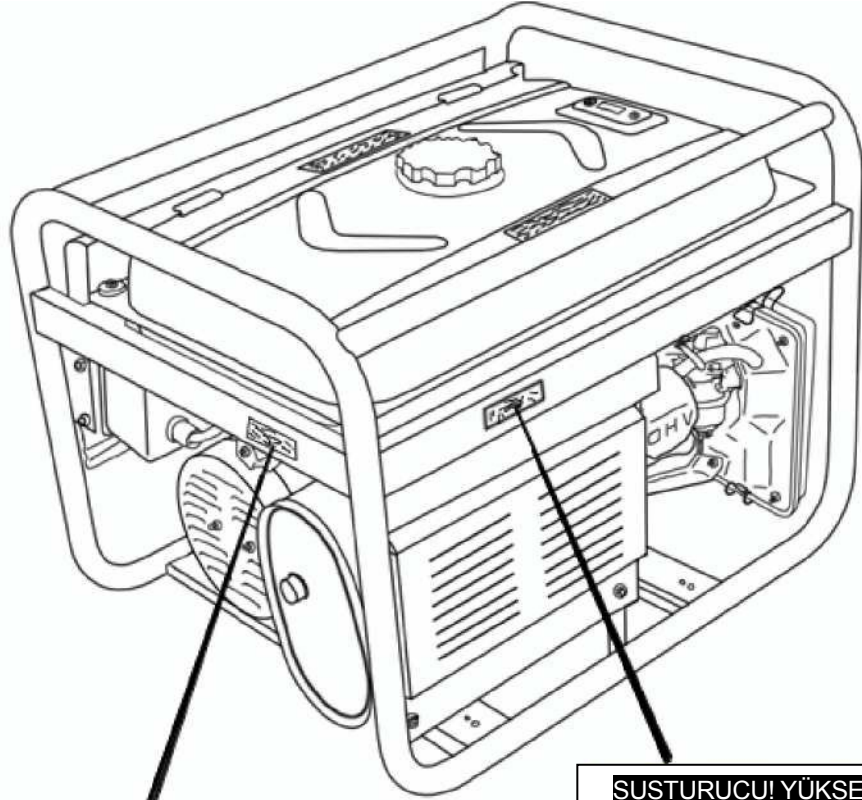
1) GÜVENLİK ETİKET KONUMLARI

Bu etiketler ciddi yaralanmalara yol açabilecek potansiyel tehlikelere karşı uyarırlar.

Dikkatle okuyunuz.

Herhangi bir etiket koparsa ya da okunamaz hale gelirse, jeneratör bayisinden yenisini isteyiniz.





UYARI
YÜKSEK İSİ. SAKIN DOKUNMAYIN

SUSTURUCU! YÜKSEK İSİ!!



2) Güvenlik Talimatları

Jeneratörler, talimatlara göre çalıştırıldığında, güvenli ve emin bir kaynak olmaları için tasarlanmışlardır. Jeneratörünüzü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatle okuyup, anladığınızdan emin olun. Jeneratörün kontrolleri ve güvenli çalışma prosedürleri hakkında bilgi edinmeniz kazalara engel olmanızı sağlayacaktır.

Kullanıcının Sorumlulukları

- Acil durumlarda jeneratörün nasıl hızla kapatılacağını bilmek
- Bütün jeneratör kontrollerinin, çıkış prizlerinin ve bağlantılarının kullanımını anlamak
- Jeneratörü kullanan herkesin doğru bir şekilde bilgilendirildiğinden emin olun. Çocukların, yanlarında bir yetişkin olmadan jeneratörü çalıştırmalarına izin vermeyin. Çocukları ve hayvanları jeneratörün çalıştırıldığı alandan uzak tutun.
- Jeneratörü sabit, düz bir yüzeye yerleştirin ve ortamda toz ve kar olmasına izin vermeyin.
- Jeneratör eğik kullanılırsa ya da devrilirse yakıt sızıntısı olabilir. Ayrıca, jeneratör devrilirse ya da yumuşak bir yüzeyin içine gömülürse, içine toprak, toz ya da su kaçabilir.

Karbon Monoksit Tehlikesi.

- Egzoz gazı zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksit, renksiz, kokusuz bir gazdır. Egzoz solumak bilinç kaybına neden olabilir ya da ölüme yol açabilir.
- Jeneratörü kapalı, hatta kısmen kapalı bir alanda bile çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda egzoz gazı içerecektir. Egzoz gazı birikmesini engellemek için yeterli havalandırma olmasını sağlayın.

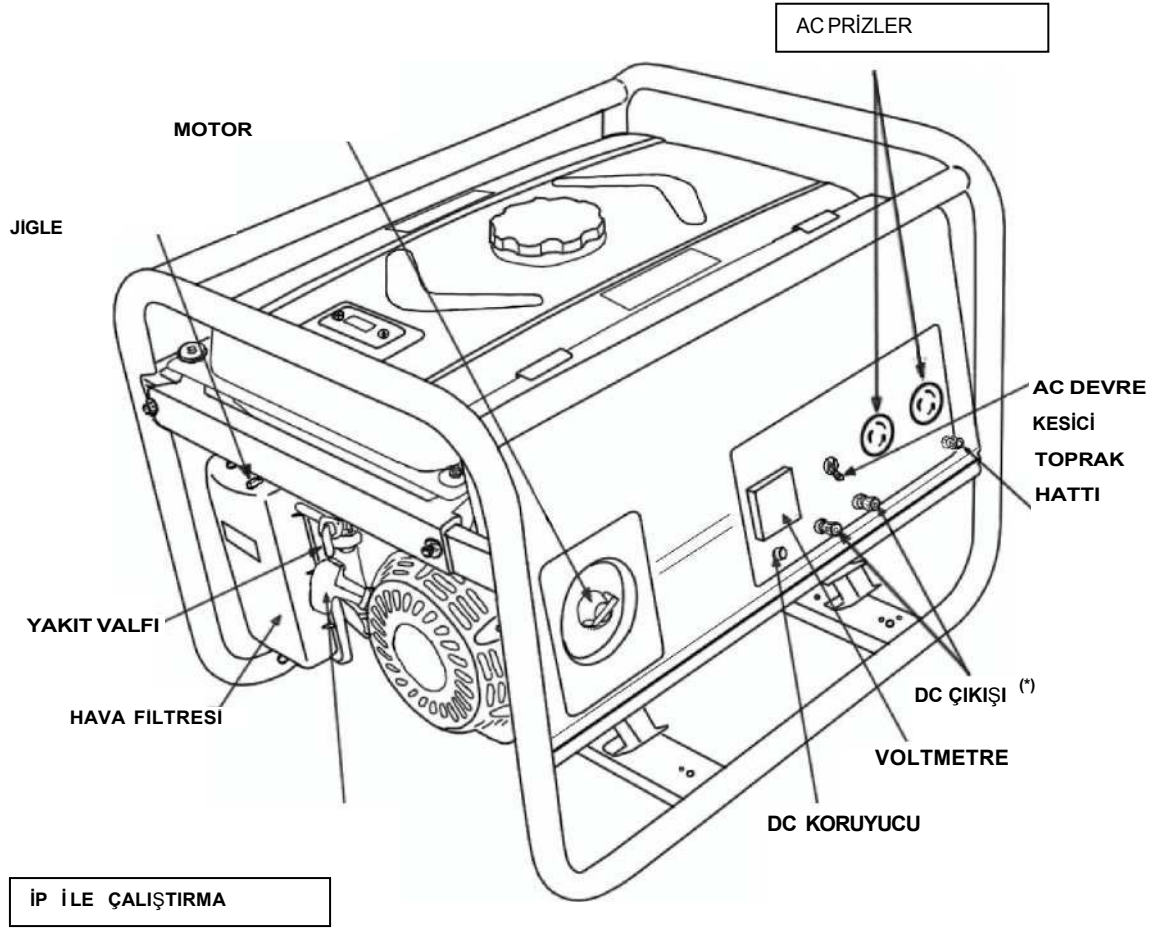
Elektrik Çarpma Tehlikesi

- Jeneratör doğru kullanılmazsa ciddi şoka yol açacak ya da elektrik çarpmasına yol açacak miktarda elektrik üretir.
- Yağmur ya da kar yağışı sırasında, ya da bir havuz ya da sulama sistemi gibi ıslak ortamların yakınında ya da ıslak elle jeneratör ya da elektrikli araç kullanmak elektrik çarpmasına neden olabilir. Jeneratörün kuru olmasına dikkat ediniz.
- Jeneratör dışarıda, hava koşullarına karşı korunmadan saklanıyorsa, her kullanımdan önce kontrol panelindeki parçaları kontrol edin. Nem ya da buz, elektrik çarpmasına neden olabilecek bozulmalara ya da elektrikli parçalar arasında kısa devreye yol açabilir.
- Yetkili bir elektrikçi tarafından izolasyon anahtarı kurulmadan jeneratörü binanın elektrik sistemine bağlamayın.

Yangın ya da Yanma tehlikesi

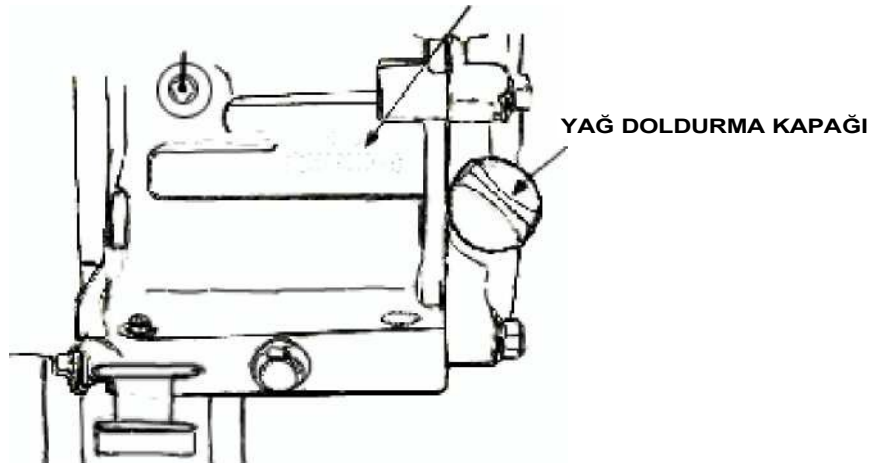
- Egzoz sistemi bazı materyallerin tutuşmasına yol açabilecek kadar ısınır.
 - Jeneratörün çalışırken duvarlardan ya da diğer araçlardan en az 1 metre uzak olmasına dikkat edin.
 - Jeneratörün üzerini hiç bir şekilde kapatmayın.
 - Tutuşabilir maddeleri jeneratöre yaklaştırmayın.
- Susturucu, çalıştırma sırasında çok ısınır ve motor soğuduktan sonra da bir süre sıcak olarak kalır. Susturucuya sıcakken dokunmamaya dikkat edin. Jeneratörü içeriye almadan önce soğuyuncaya kadar bekleyin.
- Benzin çok yanıcı ve belirli koşullarda patlayıcı bir maddedir. Benzinin depolandığı yerde ve jeneratöre yakıt doldururken sakın sigara içmeyin ya da ortamda alev ya da kıvılcım oluşmasına izin vermeyin. İyi havalandırılan bir ortamda, cihaz kapalıyken yakıt doldurun.
- Yakıt buharları da oldukça yanıcıdır ve motor çalışmaya başlamadan önce tutuşabilirler. Jeneratörü çalıştırmadan önce ortama dökülmüş olan yakıtın temizlendiğinden emin olun.

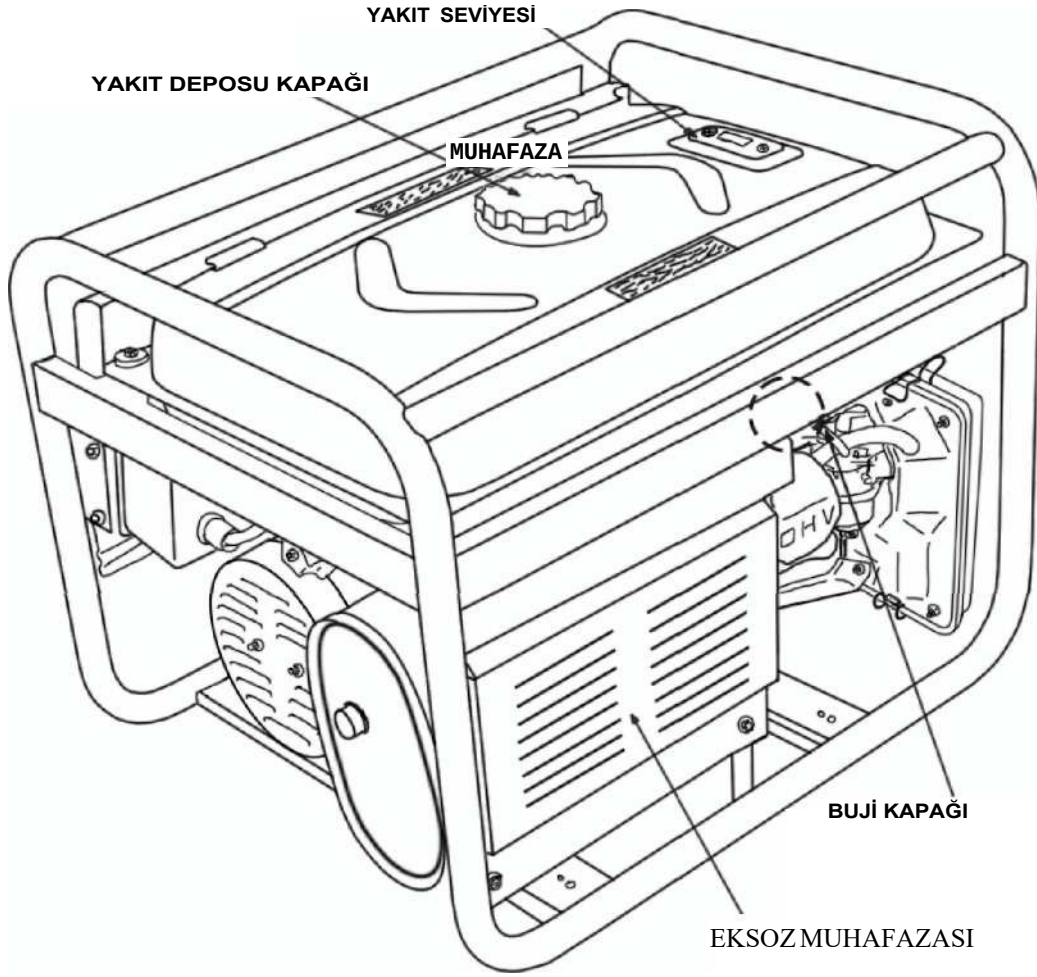
2. BİLEŞEN TANIMLARI



* Olan modellerde

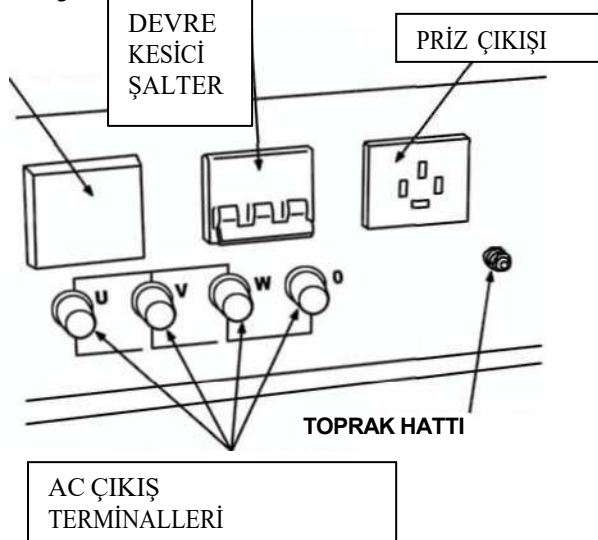
MOTOR TİPİ VE SERİ NUMARASI





VOLTMETRE

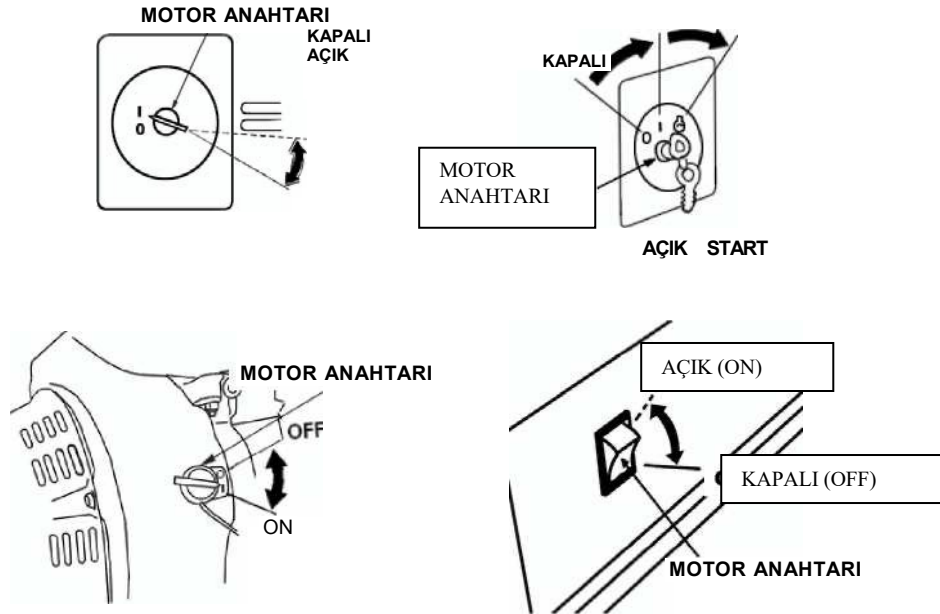
UÇ FAZLI TIP



3. KONTROLLER

1) Motor Anahtarı

Motoru çalıştırır ya da durdurur. Elektrik starteri için, START pozisyonunda tutun.

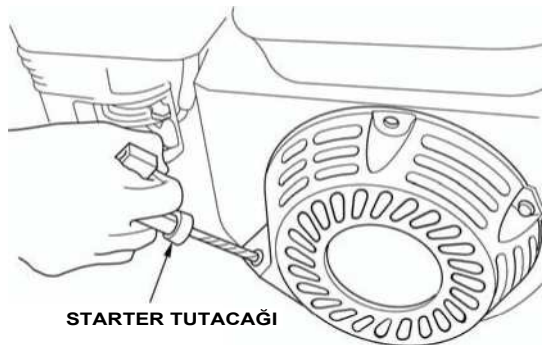


2) İp İle Çalıştırma Düzeneği

Motoru çalıştırmak için, starter tutacağına, sıkışınca kadar yavaşça çevirip boşluğunu alın ,sonra hızlı bir biçimde çekin.

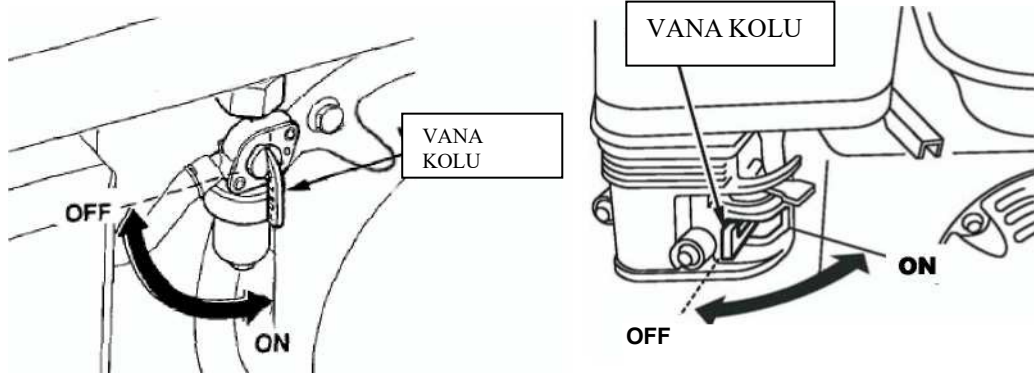
ÖNEMLİ

Starterin motora hızla geri çarpmasına izin vermeyin. Startere zarar gelmemesi için eski konumuna yavaşça geri getirin.



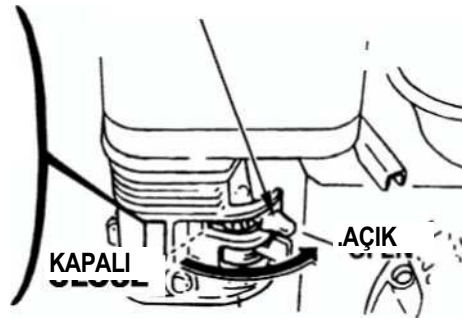
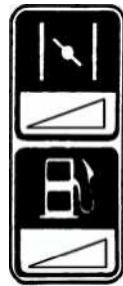
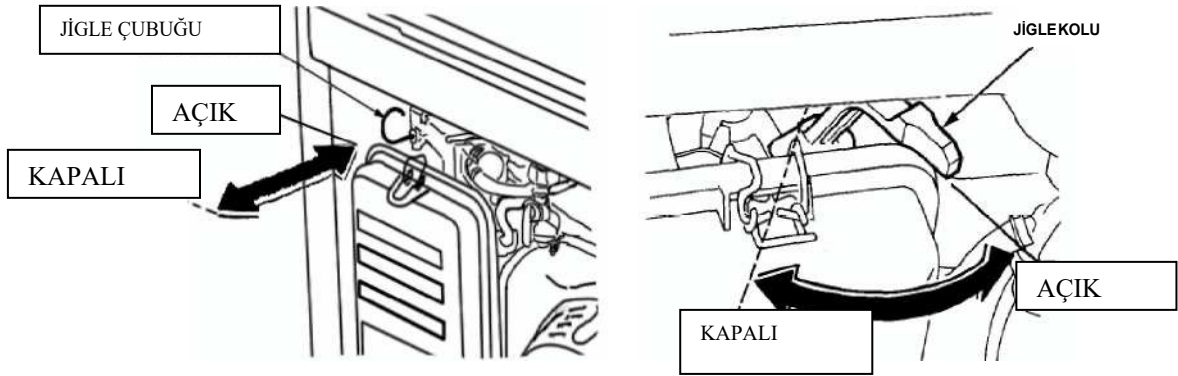
3) Yakıt Vanası

Yakıt vanası yakıt tankı ve karbüratör arasındadır. Vana kolu ON pozisyonundayken yakıt depodan karbüratöre akabilir. Motoru stop ettikten sonra kolun OFF pozisyonuna getirdiğinizden emin olun.



4) Jigle

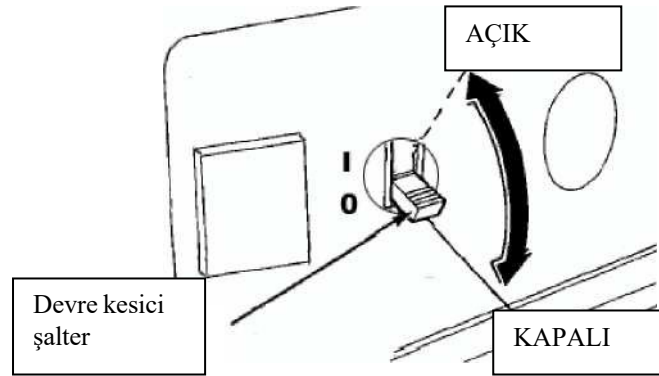
Jigle motor soğukken zengin yakıt karışımı sağlamak için kullanılır. Jigle kolunu çalıştırarak ya da jigle çubuğunu elle hareket ettirerek çalıştırılabilir ya da kapatılabilir. Karışımı zenginleştirmek için kolu ya da çubuğu CLOSE pozisyonuna getirin.



JİGLE KOLU

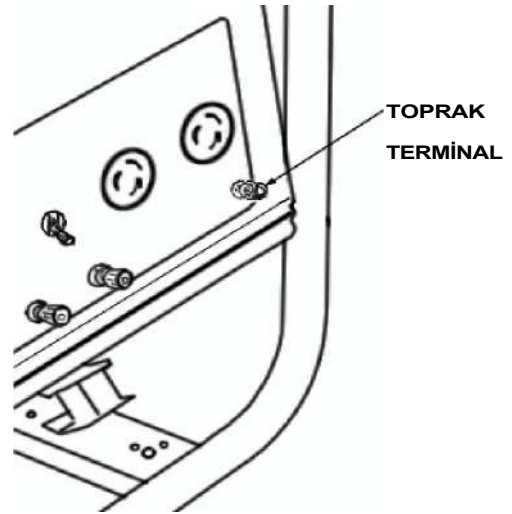
5) Devre Kesici

Devre kesici şalter kısa devre varsa ya da priz çıkışında çok fazla yük varsa otomatik olarak motoryi kapatır. Devre kesici OFF pozisyonuna otomatik olarak gelirse, tekrar ON konumuna getirmeden önce cihazın düzgün çalışıp çalışmadığını ve yük kapasitesinin aşılp aşılmadığını kontrol edin. Devre kesici ile jeneratör çıkışını kapatıp açmak için de kullanabilirsiniz.



6) Topraklama Terminali

Toprak hattı jeneratörün paneline, jeneratörün akım taşımayan metal parçalarına ve her cihazın toprak terminallerine bağlanmıştır. Jeneratör kullanımıyla ilgili yasaları öğrenmek için bir elektrik uzmanıyla ya da bayiinizle konuşun.



7) Yağ Uyarı Sistemi

Yağ uyarı sistemi karterde yetersiz yağ kaldığı için motorun zarar görmesine engel olmak için tasarlanmıştır. Karterdeki yağ seviyesi belirli bir seviyenin altına inmeden önce yağ uyarı sistemi motoru otomatik olarak durduracaktır (motor anahtarı ON pozisyonunda kalmaya devam eder). Yağ uyarı sistemi motoru kapatır ve motor tekrar çalışmaz. Bu durumda, önce motor yağını kontrol edin. (18. sayfaya bakın)

4. JENERATÖRÜN KULLANIMI

1) Binanın Elektrik Sistemine Bağlantısı

Sistemin binanın elektrik sistemine yedek olarak bağlanmasını mutlaka kalifiye bir elektrikçi yapmalıdır. Bağlantıları yaparken jeneratör voltajının şebeke ile karşılaşmaması için gerekli ekipmanın devreye bağlanması gerekir ve bütün yasalara elektrik düzenlemelerine uygun olmalıdır.

DİKKAT

Binanın elektrik sistemine düzgün olmayan bir bağlantı ile bağlanması jeneratörden gelen akımın şebeke enerjisi ile çakışmasına yol açabilir. Bu tür bir besleme elektrikler kesik olduğu halde hatlara dokunan kişilerin ölmesine yol açabilir. Elektrik firmasına ya da yeterli bir elektrikçiye danışın.

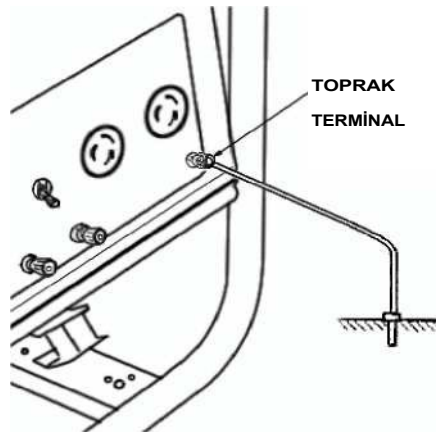
Binanın elektrik sistemine düzgün olmayan bir bağlantıyla bağlanması şebeke elektriğinin jeneratörü beslemesine yol açabilir.

UYARI

Genel elektrikler geldiğinde jeneratör patlayabilir, yanabilir ya da binanın elektrik sisteminde yangına yol açabilir.

2) Toprak Hattı

Hatalı cihazlardan elektrik çarpmasını önlemek için jeneratörün mutlaka topraklanması gerekir. Kalın bir kabloyu toprak terminalinde toprak hattına bağlayın. Jeneratörlerde jeneratörün parçalarını AC çıktı yuvalarındaki toprak terminaline bağlayan bir sistem vardır. Toprak hattı AC nötr hattına bağlı değildir. Jeneratör prizleri test cihazı ile kontrol edildiğinde, evdeki priz yuvasında aynı toprak hattı koşullarını vermeyecektir.



3) AC Uygulamaları

Bir cihazı ya da enerji kablosunu jeneratöre bağlamadan önce:

- Cihazın düzgün çalıştığından emin olun. Hatalı cihazlar ya da kablolar elektrik çarpmalarına neden olabilirler.
- Bir cihaz anormal bir şekilde çalışmaya başlarsa, yavaşlarsa ya da aniden durursa hemen kapatın. Cihazın bağlantısını kesin ve sorunun cihazdan mı kaynaklandığını yoksa jeneratörün yük kapasitesinin aşıp, aşılmadığını kontrol edin.
- Cihaz ya da aletlerin elektrik yükünün jeneratörünü aşmadığından emin olun. Jeneratörün maksimum güç haddini asla aşmayın. Normal ve maksimum arasındaki güç seviyeleri 30 dakikadan daha fazla kullanılmamalıdır.

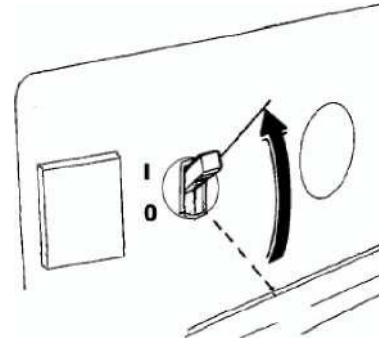
ÖNEMLİ

Aşırı yükleme devre kesiciyi OFF konumuna getirecektir. Maksimum güçte çalışma süresinin aşılması ya da jeneratörün oldukça fazla yüklenmesi devre kesiciyi off konumuna getirmeyebilir ama jeneratörün ömrü kısılacaktır.

Limit Maksimum güç gerektiren işlemleri 30 dakika ile sınırlayın. Sürekli çalışma için normal gücü aşmayın.

Her durumda, toplam güç gereksinimi (VA) bağlı bütün cihazlar düşünülerek hesaplanmalıdır. Cihaz üreticileri genellikle model numarası ve seri numarasının yanında güç gereksinimi de vermektedirler.

4) AC Operasyonu



®. Motoru çalıştırın (Sayfa 21).

©. AC devre kesiciyi ON konumuna getirin

®. Fişi prize takın.

Motorlu cihazların çoğunluğu çalışmaya başlarken, normalden fazla güç kullanırlar.

Hiç bir priz için verilen akım limitini aşmayın. Aşırı yüklenmiş devre AC devre kesicinin OFF konumuna gelmesine neden olursa, devre üzerindeki elektrik yükünü azaltın, birkaç dakika bekleyin ve devre kesiciyi sıfırlayın.

6) Yüksek Rakımlarda Çalıştırma

Yüksek rakımlarda, standart karbüratör hava yakıt karışımı çok fazla zengin olacaktır. Bu durumda performans düşer ve yakıt tüketimi artar.

Yüksek rakım performansı küçük çaplı bir ana yakıt memesi takarak ve kılavuz vidasını yeniden ayarlayarak artırılabilir. Jeneratörünüzü sürekli deniz seviyesinden 1500 metre daha yüksek bir yerde çalıştırıyorsanız, yetkili jeneratör bayiinizden karbüratör ayarını yapmasını isteyin.

Uygun karbüratör memesi takılması durumunda bile cihazın gücü her 300 metre'de bir yaklaşık %3,5 düşer. Karbüratör düzeltilmesi yapılmazsa bu oran daha da yüksek olur.

DİKKAT Yüksek rakım için ayarlanmış bir meme varken, motoru düşük rakımda kullandığınızda yetersiz hava yakıt karışımı performansı düşürecektir ve motorun aşırı ısınmasına ve ciddi zarar görmesine neden olabilecektir.

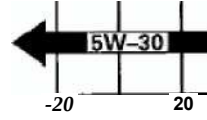
5. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

1) Motor yağı

DİKKAT Motor yağı motorun performansını ve hizmet ömrünü belirleyen önemli bir faktördür. Deterjansız ve 2 zamanlı motor yağları motorunuza ciddi zarar verecektir ve tavsiye edilmezler.

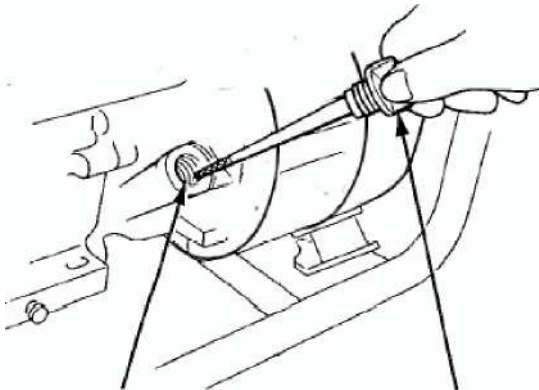
HER KULLANIMDAN ÖNCE yağ seviyesini, motor kapalıyken, düz bir ortamda kontrol edin.

Amerikan otomotiv üreticilerinin Service SG, SF/CC, CD sınıflarına uygun ya da daha yüksek kalitede 4 zamanlı ya da eşdeğerli yüksek kaliteli motor yağı kullanın. SG, SF/CC, CD sınıfındaki motor yağlarının kutularında bu dereceler belirtilir.



10W-30 normal ısılardaki kullanım için tavsiye edilir

1. Yağ kapağını çıkartın ve yağ seviye çubuğunu temizleyin.
2. Yağ seviyesini, yağ seviye çubuğunu çevirmeden kapaktan sokarak yağ seviyesini kontrol edin.
3. Seviye yetersizse, önerilen yağdan yağ seviye çubuğunun üst işaretine kadar doldurun.



YAĞ DOLDURMA DELİĞİ

YAĞ DOLDURMA KAPAĞI

2) Yakıt Önerileri

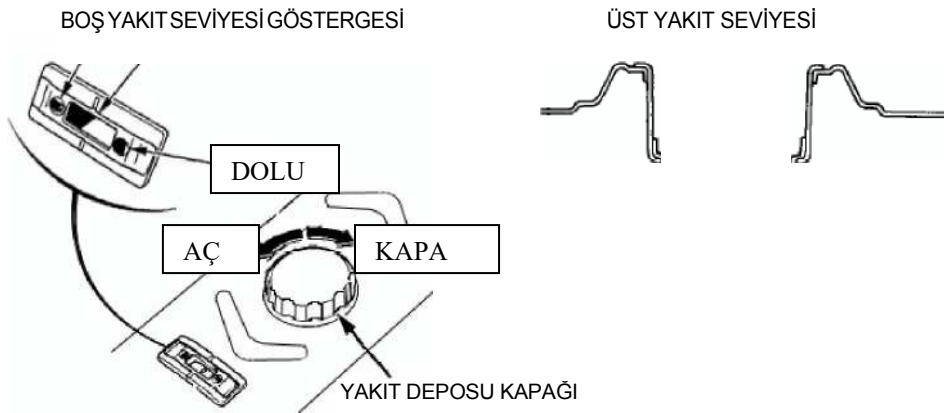
Yakıt seviye göstergesini kontrol edin.

1. Yakıt seviyesi düşükse depoyu doldurun. Yakıt süzgecinin üzerine kadar doldurmayın.

UYARI

Benzin aşırı yanıcı ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Yakıtı iyi havalandırılan bir ortamda, motor kapalıyken doldurun. Motor doldurulurken ya da yakıtın depolandığı alanda sigara içmeyin, ateş yakmayın ya da kıvılcımlara engel olun.

Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (Kapağın boynunun olduğu yerde yakıt olmamalıdır). Yakıt doldurulduktan sonra depo kapağının düzgün bir şekilde kapandığından emin olun. Yakıtı doldururken, yere dökmemeye çalışın. Dökülmüş yakıt ya da yakıt buharı tutuşabilir. Yakıt döküldüğünde motoryi çalıştırmadan önce alanın iyice temizlendiğinden emin olun. Deriyle sürekli ya da üst üste temasa izin vermeyin. Buharı solumayın. YAKITI ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAĞI YERDE SAKLAYIN.



Oktan seviyesi 86 ya da üstü olan benzin kullanın. Benzine **YAĞ KARIŞTIRMAYIN**.

Kurşunsuz benzin kullanmanızı öneriyoruz çünkü kurşunsuz benzin daha az motor ve buji tortusuna yol açar ve egzoz ömrünü uzatır.

Asla eski ya da kirli benzin ya da yağ/benzin karışımı kullanmayın. Yakıt deposuna toz ya da su girmesine engel olun.

Cihaz ağır yüklerle çalışırken kıvılcım darbesi veya bir tınlama duyabilirsiniz. Bu önemli değildir. Ama kıvılcım çarpması ya da uğultu normal yüklerle, sabit motor hızında oluşuyorsa benzin markanızı değiştirin. Sorun devam ederse, yetkili jeneratör bayisiyle görüşün.

DİKKAT Motoru sürekli vurutulu ya da tınlama varken çalıştırmak motora zarar verebilir.

Motoru sürekli vurutulu ya da tınlama ile kullanmak hatalı kullanımdır. Bayi garantisi kötü kullanım yüzünden zarar gören parçaları kapsamaz.

Oksijenli Yakıtlar

Bazı benzinler oktan seviyesini artırmak için alkolle ya da eter bileşenleriyle karıştırılırlar. Bu tür benzinlere genellikle oksijenli yakıt denir. ABD'nin kimi yerlerinde oksijenli yakıt kullanımı hava kirliliğini önlemek için kullanılırlar. Oksijenli yakıt kullanıyorsanız, pompa oktan oranının 86 ya da daha yüksek olmasına dikkat edin.

Etanol (Etil ya da granüllü alkol)

%10'dan fazla etanol içeren benzinler çalıştırma ya da performans sorunlarına yol açabilirler. Etanollu benzinler "Gasohol" adı altında da satılabilir.

Metanol (Metil alkol)

Metanol içeren benzinlerde yakıt sistemini korumak için mutlaka çözücüler ve sürtünme inhibitörleri bulunmalıdır. %5'den fazla metanol içeren benzinler çalıştırma ve/veya performans sorunlarına yol açabilirler ve yakıt sisteminin metal, plastik ya da kauçuk kısımlarına zarar verebilir.

MTBE (Metil tersiyer bütıl eter)

%15'e kadar MTBE içeren benzin kullanabilirsiniz. Oksijenli yakıt kullanmadan önce yakıtın içeriğinden emin olmaya çalışın. Kimi devletlerde (Kanada şehirlerinde) bu bilginin benzin istasyonlarında belirtilmesi zorunludur. İstenmeyen etki gördüğünüzde normal kurşunsuz benzin kullanmaya başlayın. Oksijenli yakıt kullanmaktan kaynaklanan yakıt sistemi bozuklukları ya da performans sorunları bizim sorumluluğumuzda değildir ve garanti kapsamında değildir.

Oksijenli yakıtlar boyaya ve plastiğe zarar verebilir. Yakıt deposunu doldururken yakıtın dökülmemesine dikkat edin. Dökülen yakıttan kaynaklanan zarar garanti kapsamında değildir.

6. MOTORUN AÇILIP, KAPATILMASI

Motoru çalıştırmak

- ®. AC devre kesicinin OFF pozisyonunda olduğundan emin olun.
Jeneratör herhangi bir yük bağlıyken çalışmaya başlamakta zorlanabilir.
Yakıt vanasını ON pozisyonuna getirin
Jigle kolunu CLOSE pozisyonuna getirin ya da jigle çubuğunu CLOSE pozisyonuna getirin.

Motoru çalıştırmak

İp starteri ile:

- Motor anahtarını ON pozisyonuna getirin.
Starter tutacağına baskı hissedene kadar çekin, ipin boşluğunun bittiğini hissettikten sonra geri salmadan, boşluk bırakmadan, hızla çekin. Çarptırarak ipi çekmeyin

DIKKAT

Starter tutacağına motora hızla geri dönmesine izin vermeyin. Yavaşça yerine dönmesini sağlayarak, startere ya da yuvasına zarar vermesini engelleyin.

Elektrik starteri ile:

- Motor anahtarını START pozisyonuna getirin ve bu konumda 5 saniye ya da motor çalışıncaya kadar tutun.

DIKKAT

Starter motorunu 5 saniyeden daha uzun çalıştırmak motora zarar verebilir. Motor çalışmazsa anahtarı bırakın ve starteri tekrar kullanmadan önce 10 saniye bekleyin.

Starter motorunun hızı bir süre sonra azalıyorsa, bu aküyü doldurmanız gerektiğinin göstergesidir.

Motor çalıştıktan sonra, motor anahtarının ON pozisyonuna geri dönmesini sağlayın.

- ©. Motor ısındıktan sonra jigle kolunu döndürün ya da jigle çubuğunu OPEN pozisyonuna itin.

Motoru Durdurmak.

Acil durumlarda:

Motoru acil bir durumda durdurmak için, motor anahtarını OFF pozisyonuna getirin.

Normal kullanımda:

- ®. AC devre kesiciyi OFF pozisyonuna getirin.
@. Motor anahtarını OFF pozisyonuna getirin.
®. Yakıt vanasını OFF pozisyonuna getirin.

7. BAKIM

İyi bakım yapmak, güvenli, ekonomik ve sorunsuz bir kullanımın temelidir. Ayrıca, hava kirliliğini de engeller.

UYARI Egzoz gazında zehirli monoksit bulunur. Bakım yapmadan önce motoru durdurun. Motor çalışmak zorundaysa, havalandırmanın iyi olmasına dikkat edin.

Periyodik bakım ve ayarlamalar jeneratörün iyi çalışabilir durumda tutmak için gereklidir. Servis ve denetlemeleri aşağıdaki bakım düzenine göre yapın.

1) BAKIM DÜZENİ

DÜZENLİ SERVİS PERİYODU		Her kullanı m	İlk ayyada 10 saat çalışma (3)	Her 3 ay ya da 50 saat çalışma (3)	Her 6ay yada 100saat çalış.(3)	Her yıl yada 300 Saat çalışma (3)
Belirtilen ayda ya da çalışma saat süresi içinde, hangisi daha önceyse yapılır.						
MADDE						
Motor yağı	Seviyeyi kontrol et	O				
	Değiştir		O		O	
Hava filtresi	Kontrol	O				
	Temizle			0(1)		
Tortu kabı	Temizle		O		O	
Buji	Kontrol et-temizle				O	
Kıvılcım Koruyucu	Temizle				O	
Valf ayarı	Kontrol et-ayarla				O	0(2)
Yakıt tankı ve süzgeci	Temizle					0(2)
Yakıt borusu	Kontrol et	Her iki yılda (Gerekirse yenileyin) (2)				

(1) Tozlu alanlarda kullanılıyorsa, daha sık bakım yapın.

(2) Bu maddeler uygun araçlara sahip olan ve mekanik olarak yeterli bir yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

(3) Profesyonel ticari kullanımda, bakım aralıklarının bir kaydının tutulması gerekir.

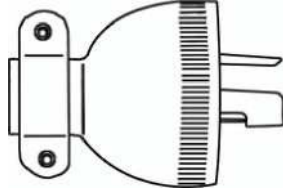
UYARI Kötü bakım ya da çalıştırmaya başlamadan önce bir sorunun çözümü kavuşturulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilecek bozukluklara neden olabilir.

Kontrol ve bakım önerilerine ve zamanlamasına mutlaka uyun.

Bakım düzeni normal işletim koşulları için geçerlidir. Jeneratörünüzü, yüksek yük ile ya da yüksek sıcaklıktaki, ya da genellikle nemli yada tozlu ortamlar gibi zorlayıcı koşullarda çalıştırıyorsanız, bayinizle, sizin ihtiyaçlarınıza uygun bakım periyotlarını belirlemek için konuşun.

2) Alet takımı

Jeneratörle birlikte verilen araçlar ilerideki sayfalarda belirtilen bakımları yapmanızı kolaylaştıracaktır. Alet takımını mutlaka jeneratörün yanında bulundurun.



AC Fişi

TORNAVİDA

BUJİ ANAHTARI

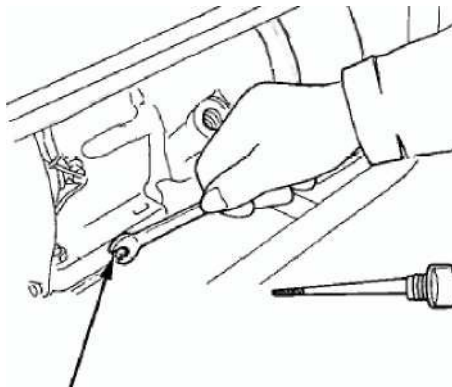
TUTMA ÇUBUĞU

ALET TAKIMI

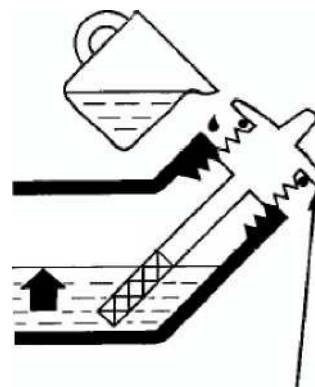
3) Motor yağı değişimi

Yağı, tam ve hızlı bir değişim için motor henüz sıcakken değiştirin.

1. Değiştirme tıpasını ve sızdırmaz conta, yağ doldurma kapağını çıkartın ve yağı boşaltın.
2. Drenaj tıpasını ve sızdırmaz contayı tekrar yerleştirin. Tıpayı güvenli bir şekilde sıkın.
3. Önerilen yağı (sayfa 21) doldurun ve yağ seviyesini kontrol edin.



ESKİ YAĞ
BOŞALTMA
DELİĞİ



YAĞ
DOLDURMA
KAPAĞI

UYARI Kullanılmış motor yağı uzun süreler boyunca, sık sık ciltle temas ederse cilt kanserine yol açabilir. Kullanılmış yağlarla her gün uğraşma olasılığınız düşükse de yağla uğraştıktan hemen sonra ellerinizi sabunlu suyla yıkamalısınız.

Lütfen kullanılmış motor yağını çevreye zarar vermeden atın. Mühürlü bir kutuya koyarak yerel servis istasyonuna ya da geri dönüşüm merkezine götürmenizi tavsiye ederiz. Çöpe atmayın ya da yere dökmeyin.

4) Hava filtresi bakımı

Pis bir hava filtresi karbüratöre hava akışını sınırlayacaktır. Karbüratörün bozulmasına engel olmak için hava filtresini düzenli olarak temizleyin. Jeneratörü aşırı tozlu ortamlarda çalıştırıyorsanız, daha sık aralıklarla temizleyin.

UYARI Filtreyi benzinle ya da yanıcı bir çözücüyle temizlemek yangına ya da patlamaya yol açabilir. Sadece sabunlu su, su ya da yanmaz bir karışım kullanın.

DİKKAT Hava filtresi olmadan jeneratörü asla çalıştırmayın. Motorniz hızla eskiyebilir.

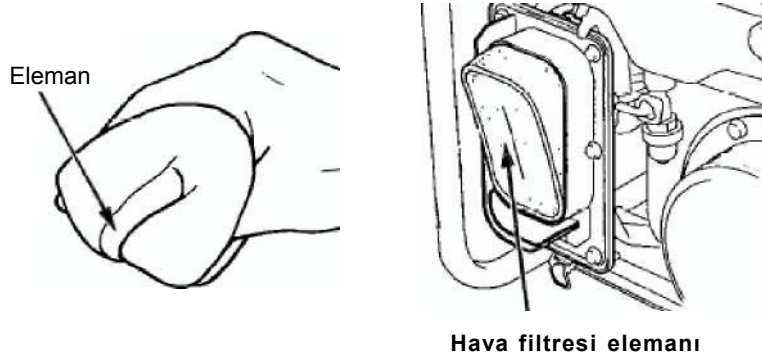
1). Hava filtresinin kapak klipslerini açın, hava filtresi kapağını çıkartın ve parçayı çıkartın.

2). Elemanı deterjanlı ılık suyla yıkayın, sonra düzgün bir şekilde kurulayın; ya da yanmaz ya da tutuşma sıcaklığı yüksek bir çözücü ile yıkayın. Elemanın kuruduğundan emin olun.

3). Filtreyi motor yağıyla ıslatın ve fazla yağı temizleyin. Çok fazla yağ kalırsa, motor ilk çalıştığında duman çıkacaktır.



4). Hava filtresi elemanını ve kapağını tekrar takın.



5) Yakıt Tortu Kabi Temizliği

Tortu kabı, yakıt tankına girmiş olan tozun ya da suyun karbüratöre gitmesine engel olur.

Motor uzun süredir çalıştırılıyorsa, tortu kabı temizlenmelidir.

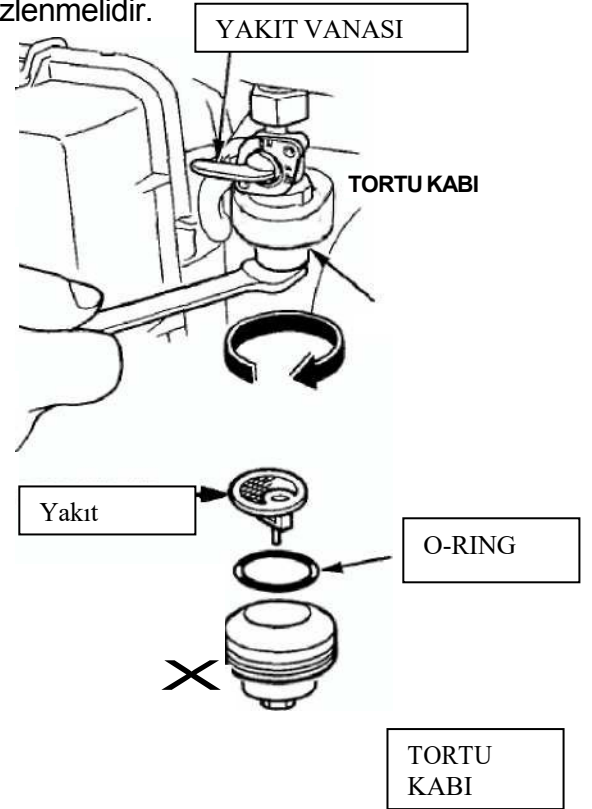
®. Yakıt vanasını OFF pozisyonuna getirin. Tortu kabını ve o-ringi çıkartın.

©. Tortu kabını ve o-ringi yanmaz ya da tutuşma ısısı yüksek bir çözücü ile temizleyin.

®. o-ringi ve tortu kabını tekrar takın.

®. Yakıt vanasını ON konumuna getirin ve sızma

olup olmadığını kontrol edin.



6) Buji Servisi

Önerilen bujiler:

GM Marka: G-BPR6ES

Denso Marka: W20EPU

Motorun uygun biçimde çalışmasını sağlamak için uygun buji boşluğu sağlanmalı ve buji tortulardan arındırılmış olmalıdır.

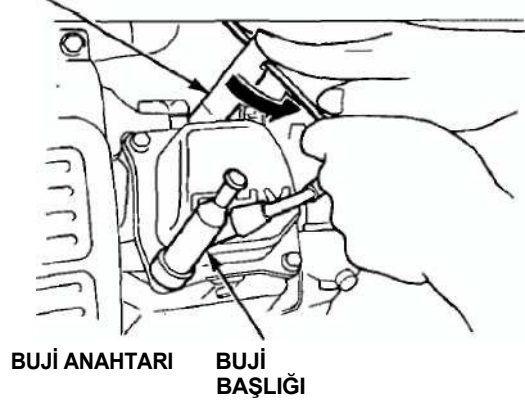
Motor çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. Susturucuya dokunmayın.

Buji başlığını çıkarın.

Buji tabanı çevresindeki kirleri temizleyin.

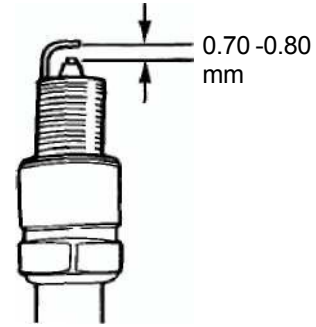
Bujiyi çıkarmak için alet takımı içinde gelen anahtarı kullanın.

Motorunuz sıcaksa kesinlik buji sökmeyin, motor tamamen soğuduktan sonra sökün



Göz ile bujiyi kontrol edin. Buji çatlak veya parçalanmış ise ıskartaya çıkarın. Buji tekrar kullanılacaksa, bujiyi tel fırçası ile temizleyin.

Buji başlığını kalınlık mastarı ile ölçün. Yan elektrotu dikkatli bir biçimde gerektiği şekilde düzeltin.



Aralık şöyle olmalıdır: 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in).

. Buji pulunun iyi durumda olup olmadığını kontrol edin ve çapraz yiv geçişini önlemek için bujiyi el ile yerine geçirin.

. Buji oturtulduktan sonra, pulu sıkıştırmak için buji anahtarı ile sıkın.

Yeni bir buji takılması durumunda, buji oturduktan sonra pulu sıkıştırmak için ½ tur sıkıştırın. Kullanılmış bir bujinin yeniden takılması durumunda, buji oturduktan sonra pulu sıkıştırmak için 1/8 - ¼ tur sıkıştırın.

ÖNEMLİ

Buji iyice sıkılmalıdır. Düzgün biçimde sıkılmayan bir buji çok fazla ısınabilir ve motora hasar verebilir. Uygun olmayan ısı aralığına sahip bujileri kullanmayın. Sadece önerilen bujileri veya eşdeğerlerini kullanın.

7). Kıvılcım Tutucu Bakımı

Jeneratör çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. İşleme devam etmeden önce soğumasını bekleyin.

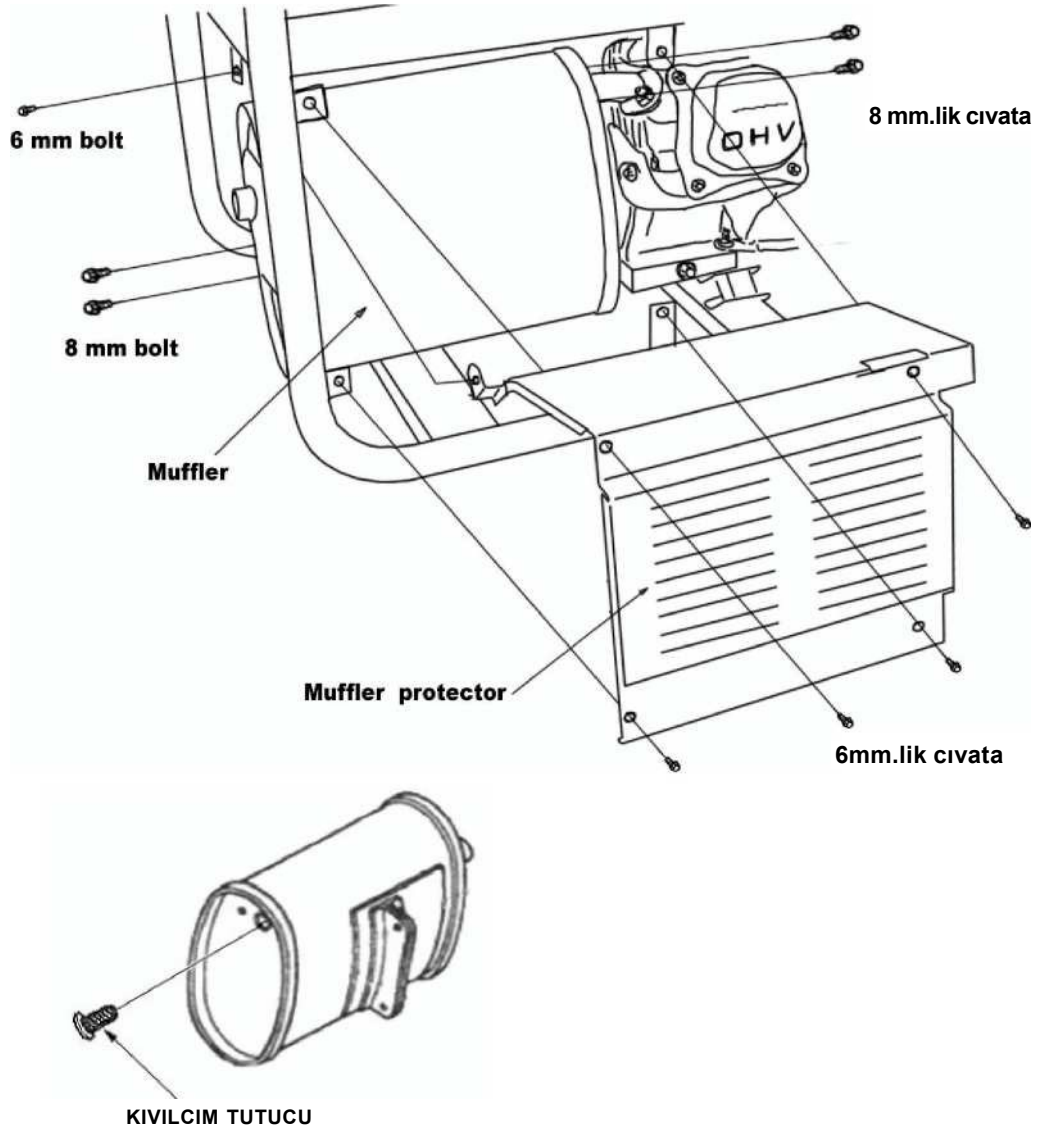
ÖNEMLİ

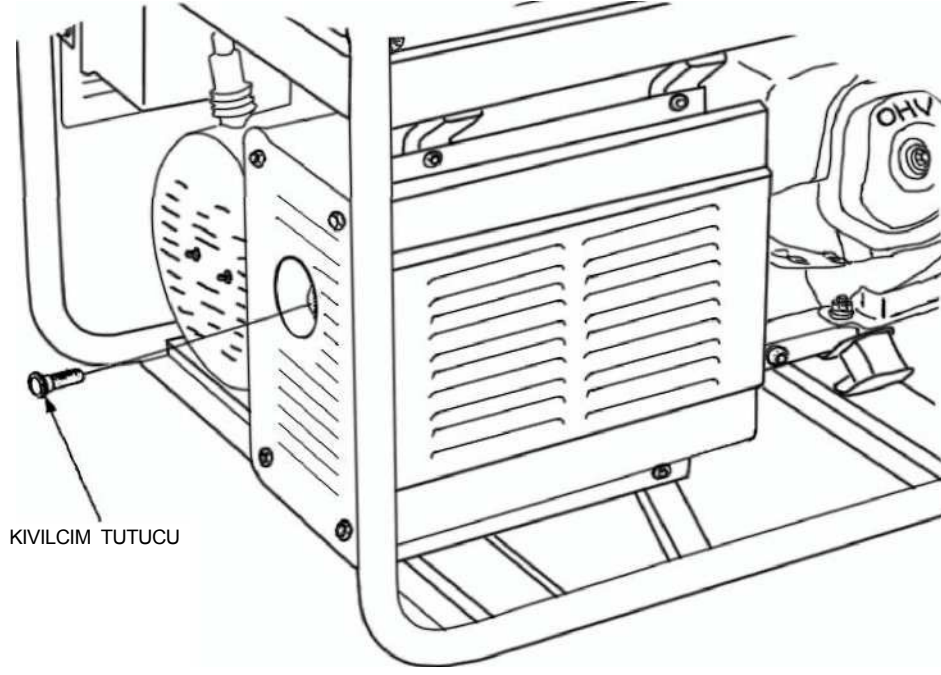
Kıvılcım tutucusuna verimliliği korumak için her 100 saatte bir bakım yapılmalıdır.

Susturucu koruyucuyu çıkarmak için 6 mm.lik cıvataları gevşetin.

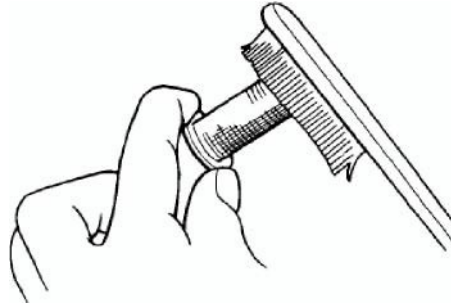
Egzoz borusu üzerindeki İki adet 8 mm.lik cıvatayı ve susturucu yatağı üzerindeki iki adet 8 mm.lik cıvatayı çıkarın.

Susturucuyu ve kıvılcım tutucunu çıkarın.





Kıvılcım tutucu ekranından karbon tortularını çıkarmak için fırça kullanın.
Kıvılcım tutucusunda delik veya yırtık olup olmadığını kontrol edin.
Gerekirse değiştirin.



Egzoz borusu contasını kontrol edin ve hasarlı ise değiştirin. Susturucuyu ve koruyucuyu yeniden takın.

8. NAKLİYE / DEPOLAMA

Jeneratörü naklederken, motor anahtarını açın ve yakıt vanasını kapatın. Yakıtın dökülmesini önlemek için jeneratör seviyesini koruyun. Yakıt buharı veya dökülen tutuşabilir.

UYARI

Sıcak motor veya egzoz sistemi ile temas ciddi yanmalara veya yangına sebep olabilir. Jeneratörü nakletmeden veya depolamadan önce soğuması için bekleyin.

Nakliye esnasında jeneratörün düşmemesine veya çarpmamasına özen gösterin. Jeneratör üzerine ağır nesneler koymayın.

Üniteyi uzun süre depolamadan önce:

Depolama alanının aşırı nem ve toz içermediğinden emin olun.

Aşağıda verilen tablo uyarınca servis yapın:

DEPOLAMA SÜRESİ

MOTORUN ZOR ÇALIŞMASINI ÖNLEMEK İÇİN ÖNERİLEN SERVİS PROSEDÜRÜ

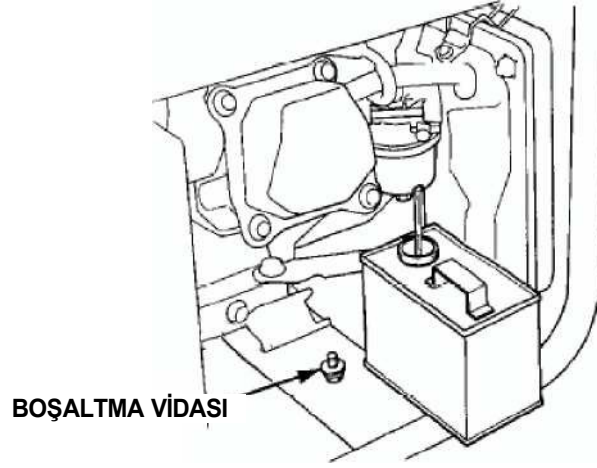
1 aydan az	Hazırlık gerekmez
1 ila 2 ay	Taze benzin ile doldurun ve benzin arıtıcı* ekleyin
2 ay ila 1 yıl	Taze benzin ile doldurun ve benzin arıtıcı* ekleyin Karbüratör şamandıra haznesini boşaltın (sayfa 29) Yakıt tortu kabın boşaltın (sayfa 24)
1 yıl veya daha uzun	Taze benzin ile doldurun ve benzin arıtıcı* ekleyin Karbüratör şamandıra haznesini boşaltın (sayfa 29) Yakıt tortu kabın boşaltın (sayfa 24) Bujiyi çıkarın. Silindir içine bir yemek kaşığı motor yağı koyun. Yağı dağıtmak için çekme ipi ile motoru yavaşça çevirin. Bujiyi geri takın. Motor yağını değiştirin (sayfa 22) Depodan çıkardıktan sonra, depolanan benzini uygun bir kaba boşaltın ve çalıştırmadan önce taze benzin ile doldurun.

*Depolama ömrünü uzatmak için formüle edilmiş benzin arıticıları kullanın. Arıticı önerileri için jeneratör satıcınız ile irtibata geçin.

>. Yakıt musluğunuzu kapalı konuma getirerek jeneratörünüzü boşa çalıştırın. Yakıt yolundaki benzini bitirdikten sonra kendi kendine stop edecektir. Sonrasında karbüratörün alt tasındaki tahliye vidasını gevşeterek karbüratörü boşaltın. Böylelikle yakıt sisteminde benzin kalmayacak ve zamanla sistemdeki küçük memeleri tıkama olasılığı ortadan kalkacaktır.

UYARI Benzin aşırı derecede yanıcı bir maddedir ve bazı şartlar altında patlayıcıdır. Bu işlemi motor çalışmadığı zamanlarda gerçekleştirin.

Bu işlem esnasında alanda sigara içmeyin veya yanıcı maddeleri veya kıvılcımları alandan uzak tutun.



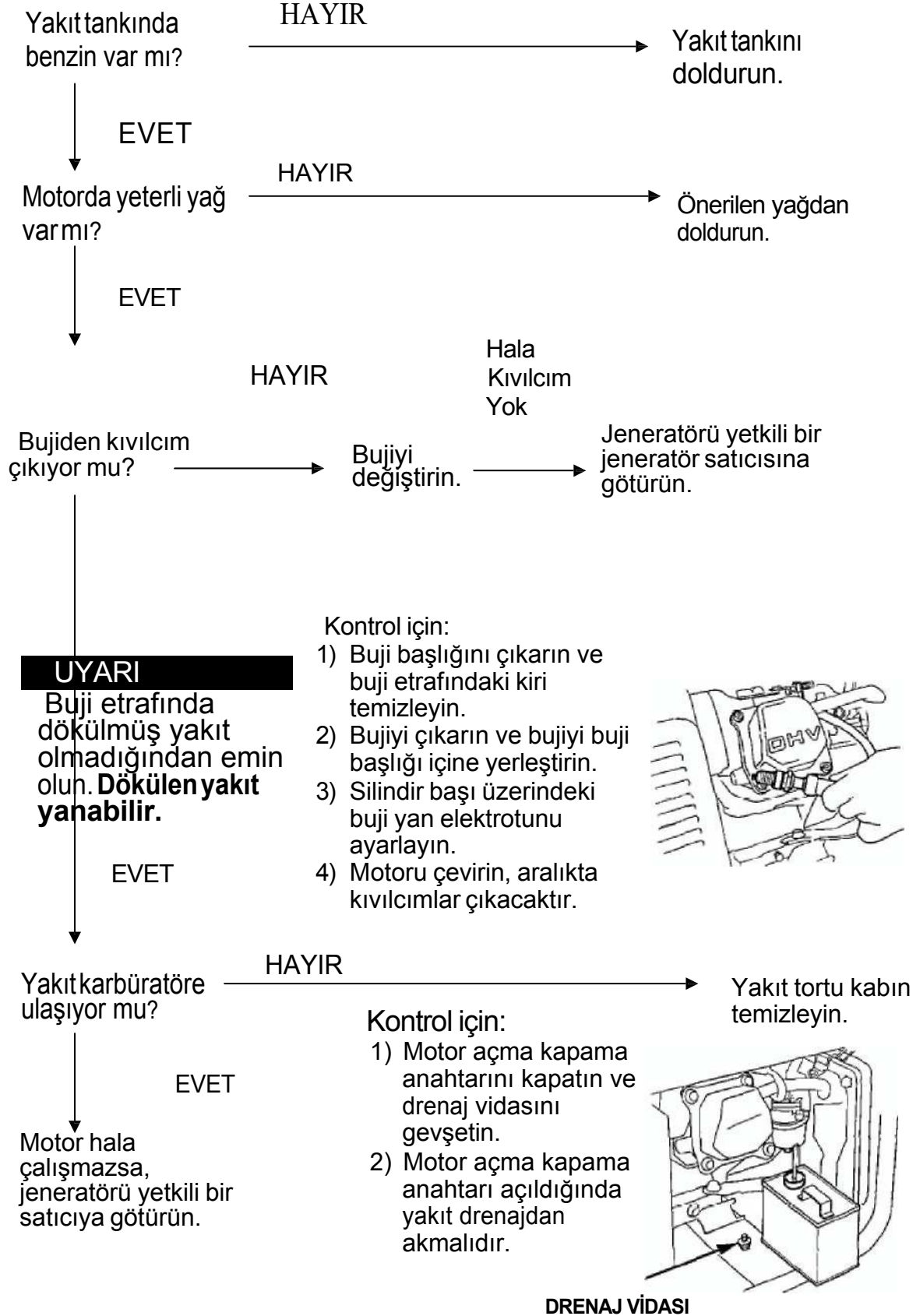
Motor yağını yenisiyle değiştirin.

Bujiyi çıkarın ve silindir içerisine bir yemek kaşığı temiz motor yağı dökün. Yağı dağıtmak için motoru birkaç devir çevirin ve daha sonra bujiyi geri takın.

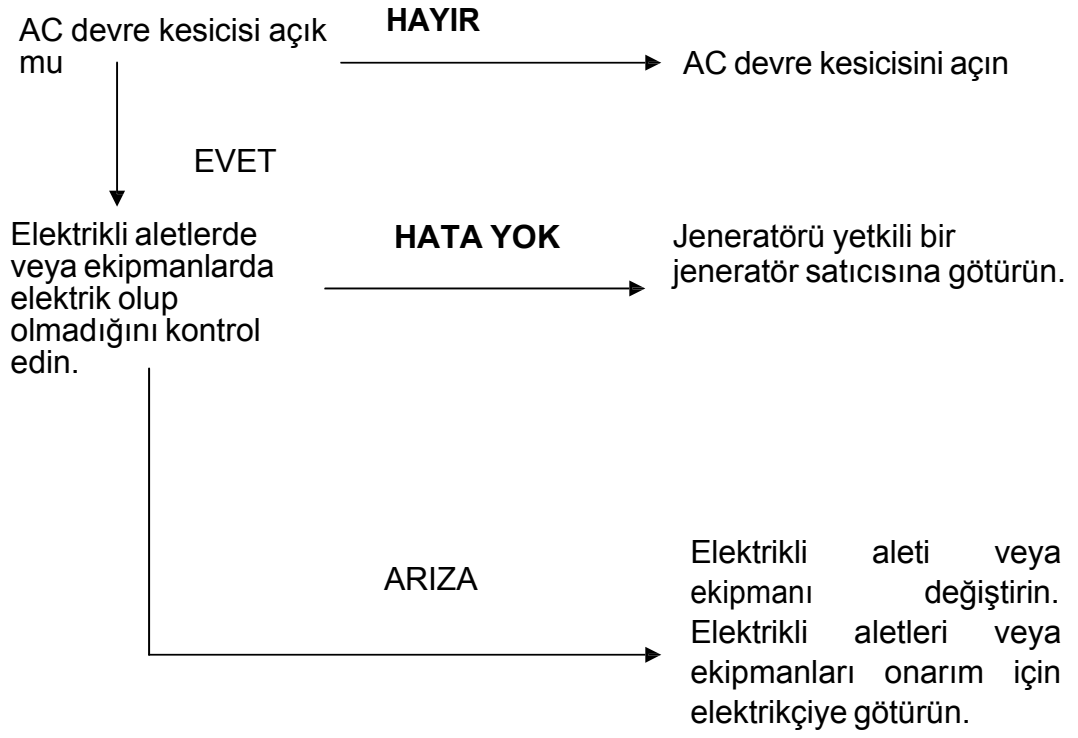
Direnç hissedilene kadar yavaş bir biçimde starter tutacağını çekin. Bu noktada, piston kompresyon kursu üzerine gelmektedir ve hem giriş hem de çıkış valfları kapalıdır. Motoru bu pozisyonda depolamak motorun dahili korozyondan korunmasına yardımcı olacaktır.

9. SORUN GİDERME

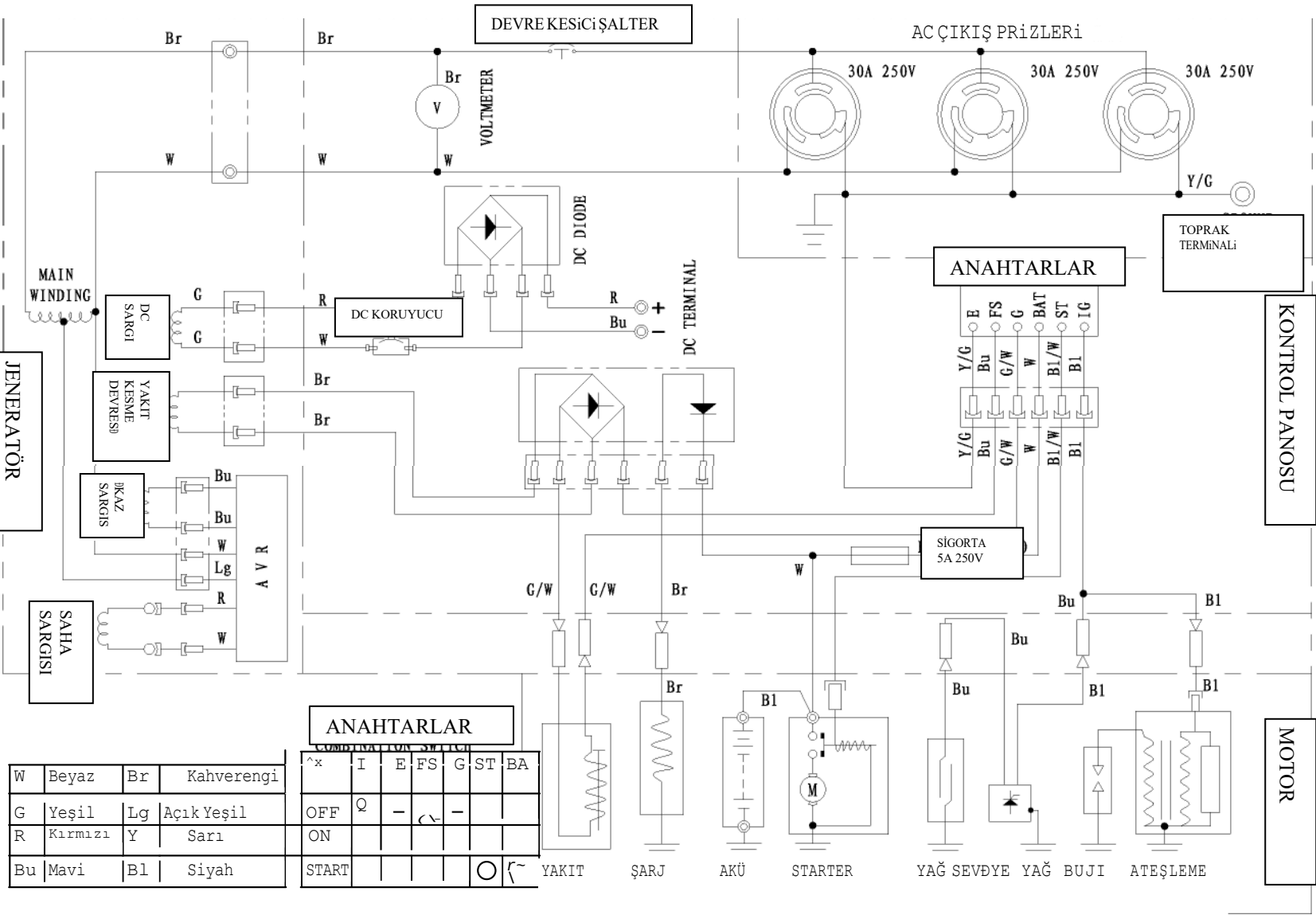
Motor çalışmazsa:

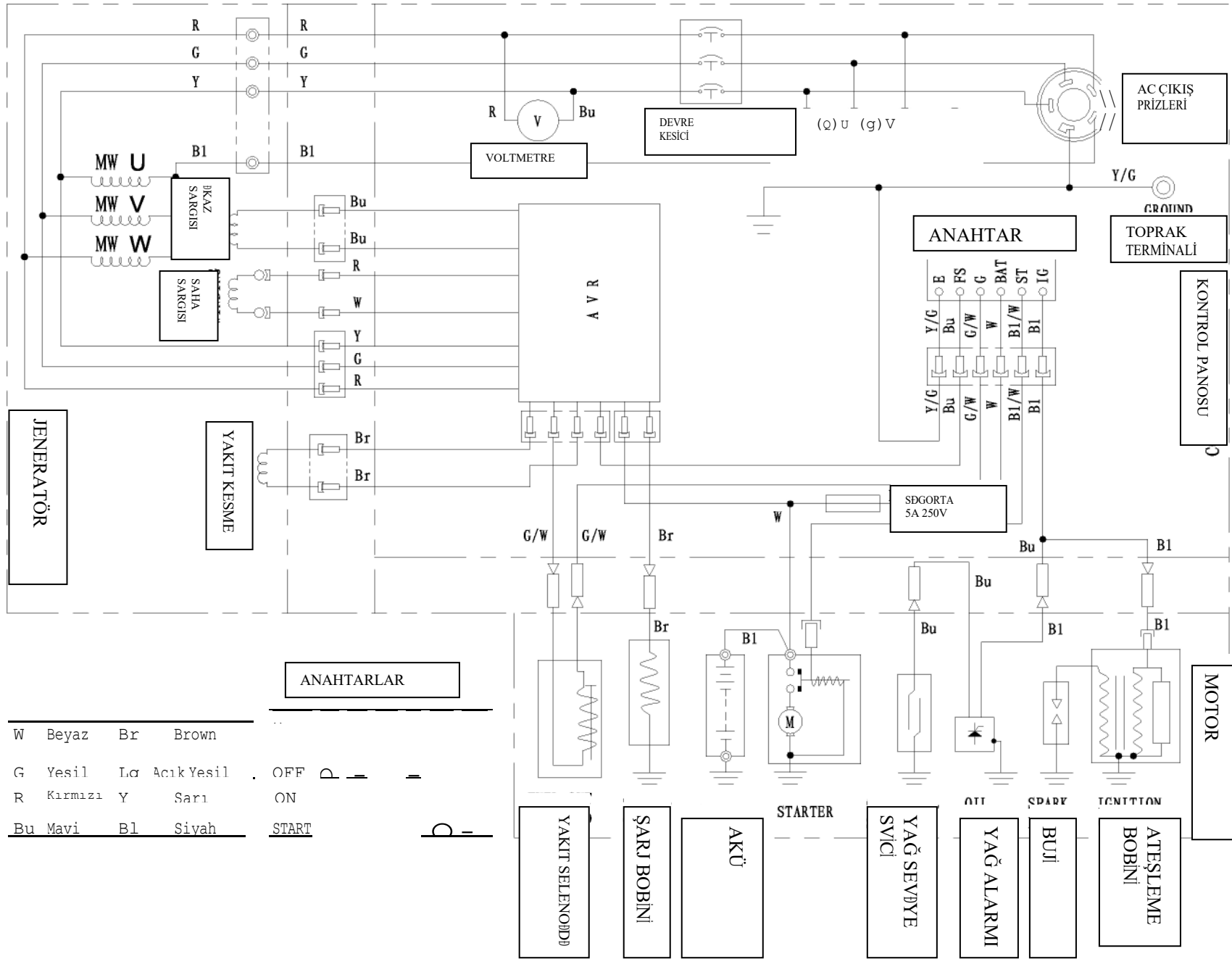


AC haznelerinde elektrik yok.



10. ELEKTRİK BAĞLANTI ŞEMASI





TEKNİK ÖZELLİKLER

	Model	GO-OM3.5	GO-5.5	GO-M8	GO-9.5E3
MOTOR	Motor Modeli	7 HP	11 HP	13 HP	15 HP
	Motor Tipi	OHV ,Tek silindirli ,Hava soğutmalı,4 zamanlı			
	Hacim (cc)	210	337	389	458
	Ateşleme	Transistörlü Manyetik			
	Çalıştırma	İpli	İpli	İpli/Marşlı	İpli/Marşlı
	Yakıt Tipi	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
	Yakıt Kapasitesi (lt)	15	25	25	25
	Yakıt Tüketimi (lt/h)	1,1	2,5	2,5	3
	1 Depo Çalışma (saat)	13	10	9	8
	Yağ kapasitesi (lt)	0,6	1,1	1,1	1,1
	Ses seviyesi (db)	69	72	72	78
JENERATÖR	Frekans (Hz)	50	50	50	50
	Güç(kVA)	3,1	5	7,5	8,1
	Güç(kW)	2,8	4	6	6,5
	Max. Güç(kVA)	3,5	5,6	8,1	8,75
	Max. Güç(kW)	3,1	4,5	6,5	7
EBATLAR	Derinlik (mm)	605	695	695	695
	Genişlik (mm)	490	555	555	555
	Yükseklik(mm)	490	580	580	580
	Ağırlık çıplak/koli (kg)	46(47)	78(82)	84(88)	86(90)
AKSESUAR	Büyük Hava Filtresi	√	√	√	√
	Büyük Susturucu	√	√	√	√
	Büyük Yakıt Tankı	√	√	√	√
	Yakıt seviye göstergesi	√	√	√	√
	Voltmetre	√	√	√	√
	Otomatik voltaj regülatörü	√	√	√	√
	Düşük yağ alarmı	√	√	√	√
	Devre kesici şalter	√	√	√	√
	Akü	---	---	√	√

*Go-Business Teknik Özellikler'de haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar

GÜÇ FAKTÖRÜ KW İÇİN : 1
GÜÇ FAKTÖRÜ KVA İÇİN : 0.8

12. OPSİYONEL PARÇALAR

AKÜ

Aküyü 12V, 14AH ve Ozeri güçlerde kullanın.

NOT

Kutupları ters bağlamayın, bu jeneratöre ve/veya aküye ciddi zararlar verebilir.

UYARI | Akü, prosedüre uygun kullanılmaması halinde yakın çevresindeki

kişilere zarar verecek şekilde patlayabilir.

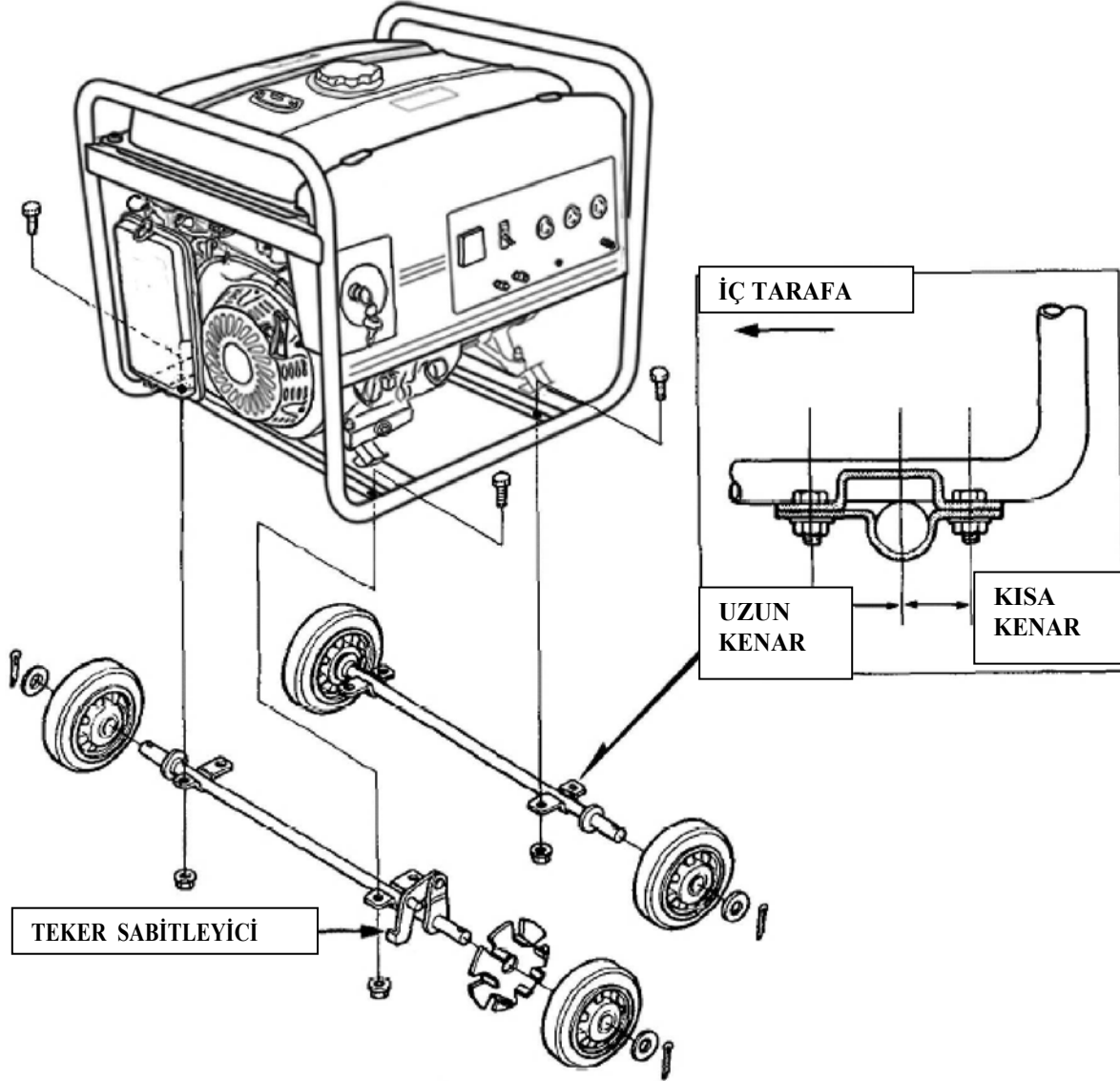
Akü ile ilgili işlem yaparken çevrede her türlü alev, kıvılcım olmadığından veya sigara içilmediğinden emin olun..

Kuru tip aku kullanılmıştır. Bakım gerektirmez. Aku kablolarından biri güvenlik nedeniyle bağlanmamıştır.

TEKERLEKLER

- 1) Dört tekeri aks şaftına takın.
- 2) Aksı somun ve civataları kullanarak jeneratöre monte edin.=

NOT: Şaftı tekerlek frenleri ile motor yönüne doğru monte edin.



GARANTİ, SERVİS VE ÜRÜN ÖMRÜ

Bu kılavuzda belirtilen esaslara uyulması koşuluyla jeneratörünüz malzeme ve imalat hatalarına karşı (2) iki yıl Go-Business Jeneratör garantisindedir. Garanti süresi, ilgili yasalar gereği satışla birlikte başlar Garanti Belgesi jeneratörünüzle birlikte, satışı yapan Go-Business Jeneratör bayisi tarafından doldurulup, kaşe basılacak ve size verilecektir. Bu belgeyi faturanızla birlikte ibraz etmelisiniz.

Lütfen Garanti Belgenizi, garanti süresi içinde, yetkili servisin garanti işlemini yapabilmesi için saklayınız ve servis tarafından istendiğinde gösteriniz. Garanti koşulları Garanti Belgesi üzerinde açıklanmıştır Jeneratörler için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca belirtilen minimum kullanım ömrü

(10) on yıldır Go-Business Jeneratör yetkili servis listesini www.gobusiness.com.tr adresinde bulabilirsiniz.

GO-BUSINESS ÜRÜNLERİ ÜZERİNDE GARANTİ ELDE ETMEK İÇİN SATIŞ ESNASINDA TAM DOLDURULAN GARANTİ KAYIT FORMUNUN SATIŞTAN SONRA TARAFIMIZA MAİL YADA WHATSAPP YOLUYLA ULAŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR. PERİYODİK BAKIMLARI VAKTİNDE YETKİLİ SERVİSE YAPTIRILMAYAN JENERATÖRLER GARANTİ DIŞINDA KALMAKTADIR.

WP: 0850 241 8480 - 0850 241 8480 email: info@gobusiness.com.tr

AŞAĞIDAKİ HUSUSLARDA MEYDANA GELECEK HASAR-ZARAR VE ARIZALARDAN GO-BUSINESS SORUMLU DEĞİLDİR:

- Jeneratörden nominal akimından fazla akim çekilmesi sonucu meydana gelen hasar ve arızalar.
- Yanlış ve uygun olmayan güçte kullanım
- Kullanma kılavuzuna uygun olmayan kullanım
- Hatalı depolama
- Jeneratörün yanlış yerleştirilmesi ve havalandırmasının olmaması veya yanlış havalandırma yapılması.
- Jeneratöre orijinal ekipmanlarının dışında ilave ekipmanlar takılması ve projelendirilemesi (senkron, pano, transfer panosu vs).
- Yangın tehlikesi olan kolay tutuşabilecek ürünlerin yanında jeneratör kullanılması durumunda.
- Vaktinde periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılmayıp, garanti formunun doldurulmamış olması

GARANTİ HAKKINDA

Herhangi bir Yetkili Servis Acentesi garanti tamirlerini yapabilir Garanti tamirlerinin çoğu rutin olarak yapılan fakat bazen garanti servisi talebi uygun olmayabilir. Örneğin kötü kullanma, rutin bakımın eksikliği, sevkiyat, yükleme -boşaltma, depolama veya uygun olmayan kurulum sonucunda teçhizat hasar görmüşse garanti servisi uygulanmaz. Aynı şekilde, teçhizat üzerindeki seri numarası ve üretim tarihi sökülmüşse veya teçhizat üzerinde değişiklik veya modifikasyon yapılmışsa garanti hükümsüzdür Garanti periyodu süresince Yetkili Acente Servisi opsiyona bağlı olarak muayene üzerine normal kullanım veya hizmet altında kusurlu bulunan herhangi bir parçayı tamir eder veya değiştirir. Bu garanti aşağıdaki tamir ve teçhizatı kapsamaz:

Normal Aşınma: Jeneratör grubu bütün mekanik aygıtlar gibi, iyi hizmet vermeleri için periyodik parçalara ve servise ihtiyaç duyarlar. Bu garanti, normal kullanımın bir parçasının veya teçhizatın ömrünü tüketmesi hali için geçerli değildir

Kurulum ve Bakım: Bu garanti, uygunsuz veya yetkisiz kurulum veya değiştirme ve modifikasyon, kötü kullanım, ihmal, kaza, aşırı yükleme, aşırı hız, uygunsuz bakım, tamir veya depolama ve bunun gibi kanaatimizce performansını ve güvenilirliğini aksi yönde etkilemeye maruz kalmış teçhizat veya parçalara uygulanmaz. Bu garanti, ayarlamalar, yakıt sistemi temizliği ve engel (kimyasal, kir, karbon, kireç vs den kaynaklanan) gibi normal bakımı da kapsamaz,

Diğer Hariç Tutmalar: Bu garanti, aşınma parçalarını, örneğin motor yağı, o-ringler, filtreler; sigortalar veya enjektörler vs, veya kazalar, her kullanma, modifikasyonlar; değiştirmeler veya uygun olmayan servis veya donma veya kimyasal bozulmalardan kaynaklanan hasar veya arızaları garanti kapsamı dışında bırakır Bu garanti, üreticinin kontrolü dışındaki doğal afet ve diğer mücbir sebeplerden kaynaklanan hataları kapsamaz. Ayrıca kullanılmış, ıslah edilmiş ve demonstrasyon teçhizatı olarak kullanılmış, şebeke elektriği yerine ilk güç olarak kullanılan teçhizat ve yaşam destek uygulamalarında kullanılan teçhizat kapsam dışındadır

-JENERATÖRÜNÜZDEN MEMNUN KALMANIZ DİLEĞİYLE-

**Bölgenizdeki yetkili servis iletişim bilgilerine ulaşmak için lütfen
web sitemizi ziyaret ediniz. www.gobusiness.com.tr**