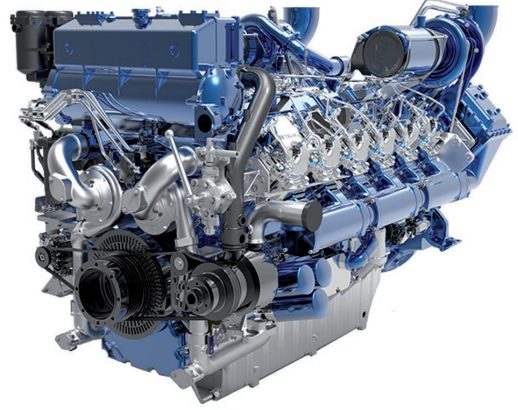


Marine Engines

12 M33.2

4 Zamanlı dizel motor, direkt enjeksiyon

Bore and stroke	150 x 185 mm
Silindir sayısı	12V@ 90°
Toplam yer değiştirme	39,2 litres
Sıkıştırma oranı	15/1
Motor dönüşü (ISO 1204 standardı)	counterclockwise
Rölanti hızı	650 rpm
Volan muhafazası	SAE 0
Volan	SAE 18"



Müşteri Faydaları

Sürekli kompakt güç kendi kategorisinde referans tork performans

Küresel çevre bakımı herhangi bir çalışma döngüsünde düşük egzoz emisyonları ve kontrollü yakıt tüketimi ile

Mekanik enjeksiyonlu basit teknoloji

Yaşam döngüsü maliyet verimliliği bakımlar arasındaki uzun ortalama süre (MBTO)

Değerlendirilmiş Güç - Yakıt Tüketimi

Görev	kW	hp	rpm	Yakıt Tüketimi g/kWh	Pik Tork / Hız (N.m / rpm)	IMO
P1	956	1300	1800	215	6900 / 1100	II
P1	1029	1400	1800	218	7360 / 1200	II
P2	1103	1500	1800	219	8196 / 1200	II

	P2 Görev	P2 Görev
Uygulama	Sınırsız Sürekli	Sürekli
Motor yükü varyasyonları	Çok Az veya Hiç	Sayırsız
Ortalama motor yükü	80 / 100 %	30 / 80 %
Yıllık çalışma süresi	5000 Saat Üzeri	3000 ila 5000 Saat
Tam yükte geçen süre	Sınırsız	12 Saatte 8 Saat

Güç Tanımı

Standart ISO 3046/1

Referans Koşulları

Ortam sıcaklığı	25 °C / 77 °F
Barometrik basınç	100 kPa
Nem	30%R
Ham su sıcaklığı	25 °C / 77 °F

Yakıt

Bağıl yoğunluk	0,840 ± 0,005
Daha düşük kalorifik güç	42 700 kJ/kg
Tüketim toleransları	0 ± 5%
Giriş limit sıcaklığı	35 °C / 95 °F

Derecelendirmelerimiz ayrıca, güç kaybı olmaksızın sınıflandırma kuruluşlarının maksimum sıcaklık tanımına uygundur.

Ortam sıcaklığı	45 °C / 113 °F
Ham su sıcaklığı	32 °C / 90 °F

Standart Ekipman

Soğutma Sistemi

Entegre termostatik vanalar ve genişleme tanklı tatlı / ham su ısı eşanjörü Dökme demir santrifüj tatlı su pompası, mekanik tahrikli
Bronz kendinden emişli ham su pompası, mekanik tahrikli

Yağlama Sistemi

Tam akışlı vidalanabilir yağ filtreleri
Tatlı su soğutmalı madeni yağ soğutucusu
Değiştirilebilir kartuşlu madeni yağ temizleyici
Manuel ön yağlama yağı pompası

Yakıt Sistemi

Flanşlı mekanik regülatörlü sıralı enjeksiyon pompası
Sızıntı toplayıcı çift cidarlı enjeksiyon demeti
Motor çalışırken değiştirilebilen dubleks yakıt filtreleri

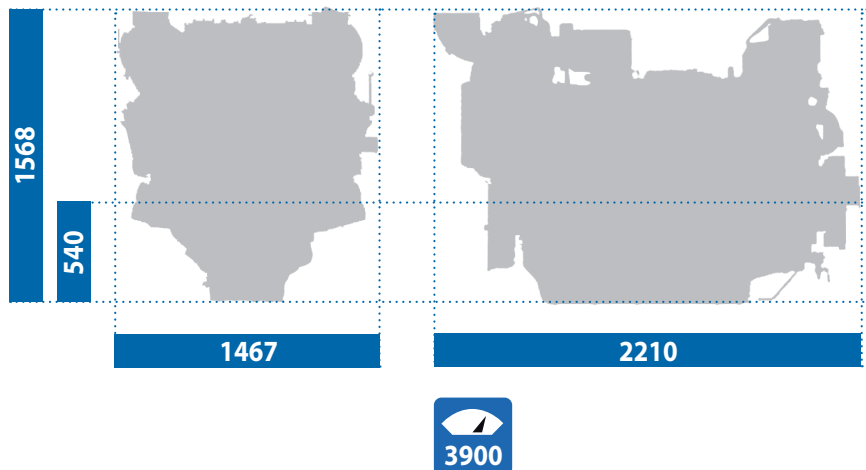
Emme Havası ve Egzoz Sistemi

Tatlı su soğutmalı turbo üfleyici
Tatlı su soğutmalı egzoz gazı manifoldu

Elektrik Sistemi

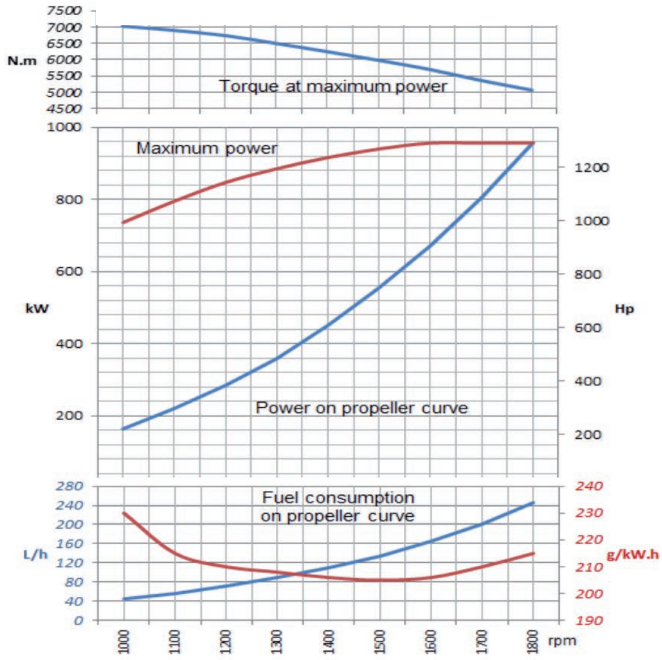
Voltaj: 24V DC
Volan tepesinde elektrikli marş
175A pil şarj cihazı
Makine dairesi ve köprü panelleri

Boyutlar ve Kuru Ağırlık (mm / kg)

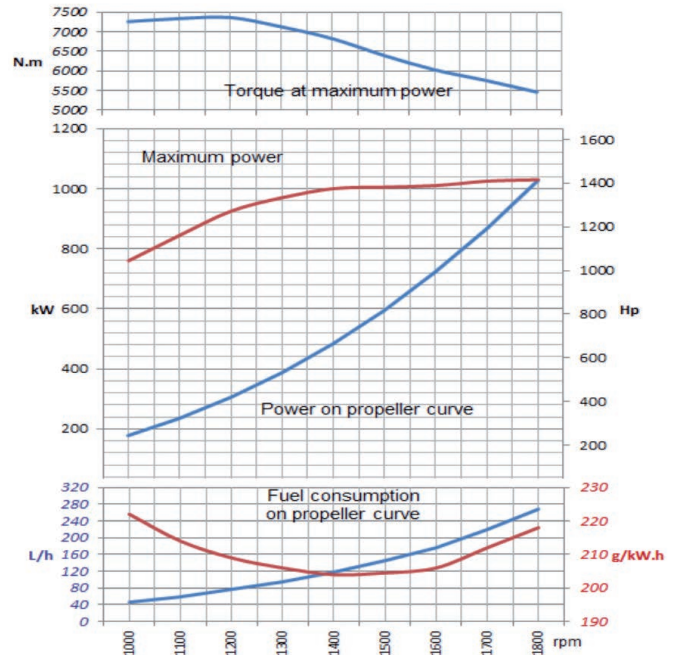


Performans

P1 - 956 kW - 1300 hp @1800 rpm



P1 - 1029 kW - 1400 hp @1800 rpm



P2 - 1103 kW - 1500 hp @1800 rpm

